

Planification intégrée des ressources

Webinaire de mise à jour régionale de l'automne 2023



Région du Nord
Le 23 novembre 2023

Megan :

Merci à tous ceux qui ont participé à l'appel d'aujourd'hui. Nous sommes impatients de vous communiquer de plus amples renseignements sur la PIR ainsi que sur les besoins et les projets potentiels qui ont été relevés dans votre région.

Je m'appelle Megan Robinson – Conseillère principale, Engagement communautaire PIR. Les personnes suivantes participent également à l'appel :

- **Chris Ripley**
 - Gestionnaire, Planification intégrée des ressources
- **Kurtis Lubbers**
 - Superviseur, Ingénierie d'optimisation de la distribution
- **Whitney Wong**
 - Spécialiste, Planification intégrée des ressources
- **David Moffat**
 - Conseiller, Planification intégrée des ressources

Conduite par temps hivernal

Assurez-vous que votre véhicule est prêt pour l'hiver



- Installez les pneus hiver.
- Maintenez le liquide lave-glace plein.
- Emportez une trousse de sécurité hivernale.
- Maintenez une pression de pneu appropriée.
- Maintenez le réservoir d'essence au moins à moitié plein.
- Nettoyez tous les débris de votre véhicule.
- Gardez votre dégivreur de vitre arrière en bon état de fonctionnement.

2

Megan :

Avant de passer à l'ordre du jour, il est d'usage à Enbridge de commencer chaque réunion par un moment de sécurité. Aujourd'hui, nous allons passer en revue 7 conseils sur les véhicules qui peuvent aider à la conduite hivernale :

- 1) Installation de pneus d'hiver – conduire avec des pneus toutes saisons dans des conditions hivernales n'offre pas les performances maximales dont vous pourriez avoir besoin tout au long des mois d'hiver.
- 2) Maintenir le liquide lave-glace plein – une grande quantité de liquide peut être utilisée pendant une seule tempête, il est donc préférable de garder le réservoir plein.
- 3) Emballage d'une trousse de sécurité hivernale – une trousse peut comprendre des allumettes, une trousse de premiers soins, des fusées éclairantes, une lampe de poche et des piles, un grattoir à glace, des vêtements chauds, de l'antigel supplémentaire, des câbles de démarrage, une petite pelle, des aliments non périssables et de l'eau.
- 4) Maintenir une bonne pression des pneus – à titre de recommandation générale, nous suggérons une pression de 30-35 psi lors des températures hivernales.
- 5) Garder le réservoir d'essence au moins à moitié plein – si vous vous retrouvez coincé, cela peut aider à maintenir votre moteur en marche jusqu'à ce que les secours arrivent.
- 6) S'assurer de nettoyer tous les débris de votre véhicule – si vous ne le faites pas, les débris pourraient obstruer votre vision et celle des autres conducteurs.
- 7) Garder votre dégivreur de vitre arrière en bon état de fonctionnement – des conditions de conduite dangereuses se produisent lorsque vous ne pouvez pas voir ce qui se trouve derrière vous.

Ordre du jour

- Processus d'engagement et objectifs du webinaire
- Transition énergétique
- Planification intégrée des ressources (PIR)
- Mise à jour régionale
- Mise à jour du projet pilote
- Discussion régionale sur le projet



Megan :

Voici ce dont se compose l'ordre du jour d'aujourd'hui :

- Processus d'engagement et objectifs du webinaire
- Transition énergétique
- Planification intégrée des ressources
- Mise à jour régionale
- Mise à jour du projet pilote
- Discussion régionale sur le projet

Vous pouvez participer à ce webinaire en posant des questions dans la fonction de clavardage.

Le modérateur répondra aux questions à la fin de la présentation.

Nous afficherons également toutes les questions et réponses sur le site Web de la planification régionale.

Processus d'engagement et objectifs

Processus d'engagement PIR :

- Un processus d'engagement ouvert et public
- Séances en cours
- Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires sur la manière d'améliorer le processus.

Objectifs :

- Discuter de la planification intégrée des ressources
- Fournir une mise à jour sur la planification en cours
- Fournir une mise à jour sur les projets
- Solliciter une rétroaction

4

Megan :

Ce webinaire fait partie d'une série continue de séances d'engagement sur la PIR qui visent à promouvoir le dialogue avec les participants pour aider à éclairer la planification régionale.

Le processus d'engagement PIR comprend :

- Un processus d'engagement ouvert et public où la participation et la rétroaction sont encouragées.
- Séances d'engagement continues.
- Et des commentaires sur la manière d'améliorer le processus. Les commentaires peuvent être partagés avec les membres de l'équipe PIR ou au moyen du formulaire de rétroaction en ligne « À vous la parole ».

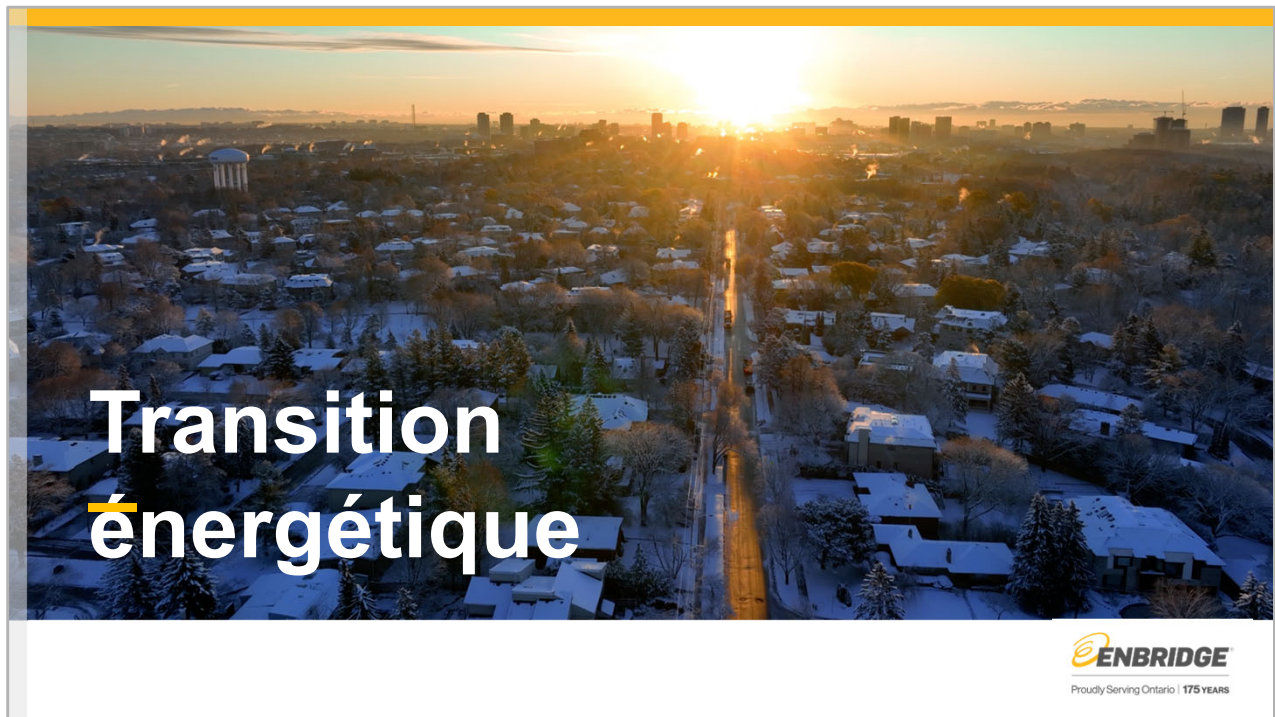
Voici les objectifs du webinaire :

- Discuter des initiatives de planification intégrée des ressources (PIR) d'Enbridge Gas;
- Fournir une mise à jour sur la planification du gaz naturel en cours dans la région;
- Fournir une mise à jour sur le projet pilote et d'autres projets potentiels;
- Nous cherchons également à obtenir une rétroaction sur les prévisions de la demande pour la région afin de confirmer les informations actuelles sur la croissance de la clientèle.

À titre de rappel :

- Nous ne sommes pas ici pour débattre de la politique gouvernementale, environnementale ou réglementaire.
- Nous ne demanderons pas de commentaires sur les procédures réglementaires ou les projets d'installations qui sont déjà en cours ou qui font partie d'une procédure d'autorisation de construire en cours.
- Nous n'ouvrons pas de voies d'enquête supplémentaires pour les projets qui ont déposé leur autorisation de construire ou qui font l'objet d'une procédure d'autorisation de construire.

Enbridge Gas s'engage à soutenir l'atteinte des objectifs d'émissions fédéraux et provinciaux et aujourd'hui Chris Ripley parlera de la planification intégrée des ressources et du rôle qu'elle joue dans le soutien à la transition énergétique. Chris.



Chris :
Merci Megan.

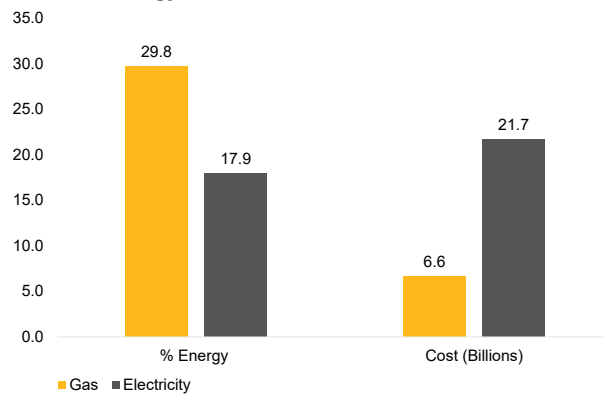
Bonjour à tous, je m'appelle Chris Ripley. Je vais simplement commencer par aborder pendant quelques instants l'état de la transition énergétique en Ontario.

Systèmes énergétiques de l'Ontario

Réalité du système énergétique de l'Ontario

Le gaz naturel fournit près du double des besoins énergétiques de l'Ontario et coûte moins d'un tiers du prix.

Ontario's energy mix*



*% d'énergie : Base de données du rapport sur l'avenir énergétique du Canada de 2023. Coût de l'électricité : 18,6 milliards de dollars de recettes d'exploitation, annuaire 2021 de la CEO et 3,1 milliards de dollars de subventions pour le transfert des coûts des énergies renouvelables, rapport du bureau de la responsabilité financière de l'Ontario, programmes de subventions pour l'énergie et l'électricité de l'Ontario, février 2022. Coût du gaz : Total des recettes d'exploitation des distributeurs de gaz de l'Ontario, annuaire 2022 de la CEO.

6

Chris :

Le gaz naturel est un élément essentiel de l'approvisionnement énergétique actuel de l'Ontario. Environ 75 % des foyers ontariens dépendent du gaz naturel pour le chauffage de leur domicile et de leur eau chaude. Dans l'ensemble, 30 % de l'énergie de l'Ontario, soit près du double de celle de l'électricité, est desservie par le gaz naturel à moins du tiers du coût.

L'Ontario dispose aujourd'hui d'un approvisionnement en électricité fiable grâce à la production d'électricité au gaz naturel. L'électricité ne peut pas être stockée efficacement, et l'énergie renouvelable nécessite une réserve qui peut augmenter rapidement pour répondre aux besoins énergétiques de l'Ontario lorsque le vent ne souffle pas, que le soleil ne brille pas ou que les infrastructures de surface sont touchées par des événements climatiques comme la glace ou les vents violents.

Au cours des 20 prochaines années, la demande d'énergie devrait augmenter de 25 %, comme prévu par l'Agence internationale de l'énergie (AIE).

Dans le même temps, nous reconnaissons que les résidents de l'Ontario sont préoccupés par la réduction des émissions de carbone. En vertu de l'Accord de Paris, le Canada s'est engagé à réduire les émissions de GES de 30 % par rapport aux niveaux de 2005 d'ici 2030. En avril 2021, le premier ministre Trudeau a porté l'objectif de réduction des émissions du Canada pour 2030 à 40-45 %.

Certains disent qu'une solution simple pour réduire les émissions consisterait à éliminer les combustibles fossiles et de tout électrifier. Enbridge estime que l'accent mis sur la réalisation de la carboneutralité par le biais uniquement de l'électrification néglige les solutions prêtes pour le marché, à faible émission de carbone et sans carbone. Elles peuvent soutenir à un prix abordable la réduction des émissions à court terme en tirant parti de l'infrastructure gazière et électrique existante par rapport à une option électrique uniquement.

À notre avis, une approche coordonnée de la planification du système énergétique, entre le gaz naturel et l'électricité, est nécessaire pour une transition énergétique réussie.

Le rôle d'Enbridge Gas dans la transition énergétique de l'Ontario

Étant donné qu'environ 30 % des émissions de l'Ontario proviennent de l'utilisation du gaz naturel, Enbridge Gas jouera un rôle important dans la transition énergétique.

Enbridge Gas s'engage à soutenir les gouvernements dans la réalisation de leurs programmes en matière d'énergie non polluante.

- Travailler activement à la recherche de solutions permettant de répondre aux besoins énergétiques de l'Ontario, tout en réduisant les émissions à meilleur coût.
- Enbridge Gas s'est fixé un objectif de carboneutralité d'ici 2050 pour les émissions provenant de ses propres activités, avec un objectif intermédiaire de réduction de l'intensité des émissions.

Le réseau de distribution de gaz de l'Ontario est une ressource qui peut être exploitée pour permettre de nouvelles réductions de GES au-delà de 2030, y compris la carboneutralité.



7

Chris :

Nous reconnaissons que la transition énergétique commence à se dérouler en Ontario et que le Canada s'est fixé des objectifs ambitieux de réduction des émissions.

Nous reconnaissons également que notre réseau de gaz naturel et le produit que nous livrons devront changer pour soutenir ces objectifs de réduction des émissions, étant donné qu'environ 30 % des émissions de l'Ontario proviennent de l'utilisation du gaz naturel.

Nous nous sommes engagés à soutenir la transition énergétique en Ontario, et nous avons pris les mesures suivantes jusqu'à présent :

Nous investissons activement dans des solutions à faible émission de carbone qui soutiennent des réductions d'émissions rentables, tout en continuant à répondre de manière sûre et fiable aux besoins énergétiques de l'Ontario.

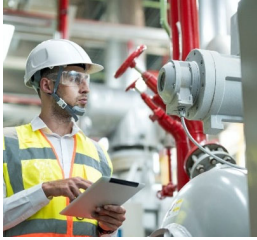
Nous avons fixé des objectifs de carboneutralité pour les émissions de nos propres opérations.

Les actifs de distribution, de transport et de stockage d'Enbridge Gas sont vastes et inestimables pour fournir une énergie fiable et résiliente à l'Ontario. Notre système peut prendre en charge un avenir carboneutre, et la mesure dans laquelle notre système peut être utilisé dans la transition doit être analysée et comprise avant de prendre des décisions concernant la meilleure voie à suivre en Ontario. Enbridge possède l'envergure et l'expérience nécessaires pour soutenir la transition vers un avenir carboneutre et fournit des solutions innovantes dans l'ensemble du secteur.

Planification intégrée des ressources

Mesures visant à atteindre la carboneutralité

Des mesures « sûres » à prendre dès aujourd'hui pour atteindre la carboneutralité :



Maximiser l'efficacité énergétique

Réduire la consommation d'énergie.



Optimiser la planification des systèmes énergétiques

Coordonner la planification des réseaux électriques et gaziers.



Investir dans les gaz à faible émission de carbone

Transition vers l'augmentation des quantités de gaz naturel renouvelable (GNR) et d'hydrogène au fil du temps.



Utiliser la capture et le stockage du carbone

Investir dans la capture et le stockage du carbone (CSC) pour l'industrie lourde et la production d'hydrogène bleu.

9

Chris :

Quelle que soit la voie empruntée par la province pour atteindre la carboneutralité, Enbridge Gas estime que certaines mesures sont des paris sûrs. Ces actions sont considérées comme des paris sûrs, car elles peuvent permettre de réduire les GES à court terme ou de maintenir la flexibilité jusqu'à ce que la meilleure voie soit choisie.

Ces paris sûrs comprennent :

- Continuer à se concentrer sur la prestation de programmes d'efficacité énergétique, en mettant l'accent sur le maintien de l'alignement avec les programmes fédéraux, provinciaux et municipaux pour s'assurer que les coûts et les répercussions sont minimisés.
- Optimiser et intégrer les systèmes de gaz et d'électricité grâce à une planification coordonnée des systèmes et à l'intégration physique des systèmes dans les bâtiments grâce au chauffage hybride.
- Investir dans la CSC pour l'industrie lourde et la production d'hydrogène.

Planification intégrée des ressources

Le paysage énergétique de l'Ontario évolue

La planification intégrée des ressources (PIR) est une stratégie et un processus de planification améliorés.¹

Enbridge Gas évalue les solutions de recharge autres que les pipelines qui pourraient être utilisées pour différer ou éviter la mise en œuvre d'un projet pipelinier traditionnel afin de répondre à un besoin de réseau.

La sécurité, le rapport coût-efficacité et la capacité sont pris en compte pour des solutions alternatives permettant de répondre de manière fiable aux demandes des clients.



¹ Le cadre de la PIR a été publié par la CEO le 22 juillet 2021.

Chris :

À mesure que le paysage énergétique continue d'évoluer, il y a un intérêt croissant pour les solutions de recharge à faible teneur en carbone pour répondre aux besoins énergétiques et, en tant que plus grand distributeur de gaz naturel en Ontario, Enbridge Gas sait qu'il jouera un rôle important et intégral dans le cheminement de la province vers la transition énergétique.

Alors, qu'est-ce que la planification intégrée des ressources?

La (PIR) est une stratégie et un processus de planification améliorés où nous évaluons les solutions de recharge autres que la construction de pipeline qui peuvent servir pour différer ou éviter la mise en œuvre d'un projet de pipeline traditionnel pour répondre à un besoin du système.

La sécurité, le rapport coût-efficacité et la capacité sont pris en compte pour des solutions alternatives permettant de répondre de manière fiable aux demandes des clients.

En d'autres termes, ils nous aident à trouver des moyens substitués de répondre à la demande d'énergie des clients sans augmenter notre infrastructure de pipelines.

Enbridge Gas s'engage à aider la province, les municipalités et les communautés autochtones à atteindre leurs objectifs en matière d'énergie propre. Les activités annuelles des parties prenantes de la PIR comme celles-ci soutiendront le dialogue continu entre toutes les parties pour s'assurer que les plans énergétiques et climatiques sont connus et pris en compte dans la planification du système d'Enbridge Gas.

Les activités régionales des parties prenantes de la PIR permettent de mieux comprendre les initiatives et les politiques locales qui peuvent affecter la demande de gaz naturel. Les enseignements tirés des séances avec les parties prenantes sont ensuite intégrés dans nos processus de prévision de la demande et nous permettent de planifier l'avenir.

Solutions de recharge à la PIR

Les solutions autres que la construction de pipelines peuvent être les suivantes :

- **Les solutions de recharge du côté de la demande :**
 - Programmes d'amélioration de l'efficacité énergétique ciblée (programmes ETEE)
 - Programmes de réponse à la demande
- **Les solutions de recharge du côté de l'offre :**
 - Gaz naturel comprimé (GNC) ou gaz naturel liquéfié (GNL)
 - Gaz naturel renouvelable neutre en carbone et hydrogène
 - Augmenter l'offre grâce à des livraisons en amont

Les solutions de recharge peuvent être mises en œuvre individuellement ou en combinaison pour répondre aux besoins du réseau de façon rentable et dans les délais impartis.



11

Chris :

En 2021, la Commission de l'énergie de l'Ontario a approuvé plusieurs solutions de recharge à la PIR, notamment :

Les solutions de recharge du côté de la demande qui se concentrent sur la réduction de la consommation d'énergie aux heures de pointe grâce à des programmes d'efficacité énergétique tels que les programmes d'amélioration de l'efficacité énergétique ciblée (programmes ETEE) ou les programmes de réponse à la demande. Enbridge proposera une gamme de programmes pour aider à réduire la consommation maximale, y compris des mises à niveau de l'enveloppe du bâtiment et des équipements de chauffage plus efficaces.

La réponse à la demande est un programme dans lequel Enbridge installera des thermostats intelligents dans la maison d'un client et contrôlera le thermostat pendant un événement très froid en préchauffant la température de la maison ou en abaissant la température de quelques degrés pendant les heures de pointe. Bien que cela puisse sembler petit, si suffisamment de maisons et d'entreprises dans une région participent, cela peut réduire la consommation aux heures de pointe, ce qui permettra de reporter ou de réduire la taille des projets de pipelines.

La CEO a également approuvé des solutions de recharge du côté de l'offre qui visent à fournir plus d'énergie à une région en utilisant du gaz naturel comprimé (GNC) ou du gaz naturel liquéfié, du gaz naturel renouvelable neutre en carbone ou un approvisionnement supplémentaire par d'autres pipelines.

Les solutions de recharge susmentionnées peuvent être mises en œuvre individuellement ou en combinaison pour répondre aux besoins du réseau de façon rentable et dans les délais impartis.

Comment nous planifions notre système aujourd'hui avec la PIR

- Prévion de la demande
- Modélisation de système
- Plan de gestion des actifs (PGA)
- Processus d'évaluation de la PIR et autorisation de construire



12

Chris :

Pour planifier notre réseau, Enbridge suit un processus annuel qui comprend l'examen des futures demandes de gaz naturel, la modélisation de l'incidence de ces demandes sur notre réseau de gaz naturel, puis la détermination des nouveaux projets nécessaires pour répondre aux demandes du réseau.

Après avoir déterminé les nouveaux besoins du système, Enbridge définit et documente les nouveaux projets d'installations qui sont nécessaires au cours des dix prochaines années et les inclut dans un document appelé Plan de gestion des actifs.

À la suite de l'identification des projets dans le PGA, Enbridge amorce le processus d'évaluation des projets pour les solutions de rechange à la PIR.

Processus d'évaluation de la PIR

Enbridge Gas utilise un processus d'évaluation de la PIR en quatre étapes pour déterminer la meilleure approche pour répondre aux besoins du système.

1. Identification des contraintes
2. Critères de sélection binaires (réussite/échec)
3. Processus d'évaluation en deux étapes
 - Évaluation technique
 - Évaluation économique
4. Examen périodique

Le processus d'évaluation de la PIR permet à Enbridge Gas de se concentrer sur les investissements pour lesquels on peut raisonnablement s'attendre à ce qu'un projet proposé puisse répondre efficacement et économiquement au besoin du système.



13

Chris :

Le processus d'évaluation de la PIR se compose de 4 étapes, notamment :

Identification des contraintes dans le PGA comme indiqué sur la diapositive précédente. Il y a plus de 3 000 projets dans le PGA qui nécessiteraient beaucoup de temps si Enbridge devait évaluer chaque projet. Par conséquent, la CEO a approuvé un ensemble de critères de sélection pour s'assurer qu'Enbridge peut se concentrer sur les projets où les solutions de rechange à la PIR peuvent être appliquées.

Autrement dit, les critères de sélection nous aident à réduire le nombre de projets issus du processus d'évaluation de la PIR. Ces critères comprennent les projets d'urgence, les projets propres au client pour lesquels le client paie pour l'ensemble du projet ou si la valeur des projets est trop faible pour que nous puissions ajouter de la valeur.

Pour tous les projets qui passent la phase de sélection, nous passons à un processus d'évaluation en deux étapes.

- Au cours de l'étape d'évaluation technique, nous évaluons la viabilité technique des solutions de rechange potentielles de la PIR pour réduire la demande de pointe dans la mesure nécessaire pour répondre aux besoins du système identifiés, en utilisant les meilleures données disponibles pour déterminer si un plan de PIR comprenant une ou plusieurs solutions de rechange serait une option viable.
- Évaluation économique – Le test économique en trois phases qui compare le(s) plan(s) de PIR à l'option de pipeline pour déterminer quelle solution de rechange est optimale.

Après les évaluations, nous effectuons ensuite des examens périodiques pour évaluer si les besoins futurs du projet ont changé ou si les solutions de rechange à la PIR peuvent répondre aux besoins du système.

Processus d'évaluation technique

1. Examiner et confirmer si la portée existante doit être modifiée avant l'évaluation d'une solution de recharge de la PIR.
2. Déterminer la faisabilité des solutions de recharge du côté de l'offre.
 - Considérations pour le GNC : Emplacement de l'injection et débits requis
 - Considérations pour les options basées sur le marché du côté de l'offre : Disponibilité d'une capacité ou d'une pression de gaz naturel supplémentaire en amont pour avoir une incidence sur la portée du projet
3. Déterminer la faisabilité des solutions de recharge du côté de l'offre.
 - Considérations pour le programme ETEE : Réduction de la demande requise, horizon temporel pour réaliser les réductions, demande contractuelle ferme sur le système, réductions potentielles théoriques du programme ETEE, contraintes propres au système
4. Déterminer la faisabilité technique globale de la mise en œuvre des solutions de recharge à la PIR.

Les projets axés sur la croissance ont la valeur de PIR la plus élevée

14

Chris :

Je vais approfondir un peu le processus d'évaluation technique. Pour chaque projet qui réussit la présélection technique, Enbridge examinera la portée du projet, le calendrier et confirmera les prévisions pour ce domaine particulier afin de s'assurer que le besoin adéquat du projet est évalué. Enbridge rencontrera les municipalités, les services publics d'électricité locaux, les grands clients et les groupes autochtones pour comprendre les besoins énergétiques futurs de la région, y compris l'examen de tout plan énergétique communautaire ou municipal existant pour la région.

Nous examinerons ensuite toutes les solutions de recharge potentielles pour déterminer si une ou plusieurs combinaisons peuvent différer ou réduire la taille du projet d'installation. Les programmes d'efficacité énergétique pour les clients prennent du temps à élaborer et à mettre en œuvre. Il y aura donc des projets pour lesquels Enbridge devra mettre en œuvre une solution de recharge du côté de l'offre pendant quelques années pour aider à reporter un projet, jusqu'à ce que les programmes d'efficacité énergétique soient mis en œuvre, réduisant ainsi la demande de pointe sur notre réseau.

Une fois l'évaluation technique terminée, Enbridge Gas comparera le projet d'installation et les solutions de recharge à la PIR d'un point de vue économique. La solution la plus optimale, techniquement et économiquement, sera présentée à la CEO pour approbation.

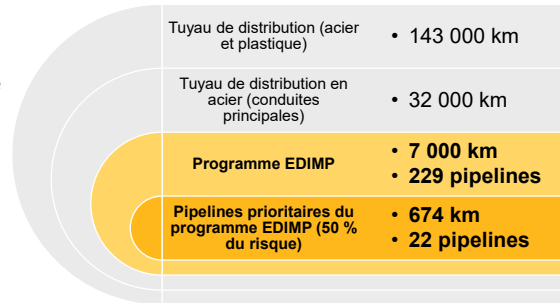
Programme EDIMP

Le **Programme d'amélioration de la gestion de l'intégrité de la distribution (EDIMP)** vise à mettre en œuvre des programmes ciblés pour gérer les menaces à l'intégrité des pipelines de distribution de priorité supérieure en améliorant la compréhension des éléments suivants :

- État de l'actif
- Aptitude au service
- Risques liés à l'exploitation de ces actifs

Si les résultats de ces programmes d'intégrité ciblés ont une incidence sur la portée du projet de remplacement de pipeline dans le PGA, la PIR réévaluera la faisabilité en fonction de la portée mise à jour.

Populations de distribution



Les valeurs sont des estimations et peuvent changer en fonction du raffinement de la population du programme EDIMP.

15

Chris :

Nouveauté de cette année : le programme EDIMP, qui signifie Programme d'amélioration de la gestion de l'intégrité de la distribution (EDIMP)

Enbridge Gas met en œuvre le programme EDIMP pour cibler la gestion des problèmes d'intégrité sur nos pipelines de distribution de priorité supérieure. Pour ce faire, Enbridge Gas doit effectuer des évaluations liées à l'intégrité de ces pipelines de distribution de priorité supérieure afin d'améliorer notre compréhension des éléments suivants :

- L'état de l'actif
- Si l'actif est apte au service
- Et s'il y a des risques associés à l'exploitation

Les travaux liés au programme EDIMP peuvent déterminer qu'un remplacement complet du pipeline n'est pas justifié, ce qui permet aux contribuables d'économiser de l'argent, sur la base de résultats améliorés sur la santé des actifs. D'autre part, ils pourraient également déterminer que des problèmes inattendus importants nécessitant des investissements en capital planifiés ou une intervention urgente sont nécessaires pour résoudre les problèmes d'intégrité du pipeline.

Si les résultats de ces programmes d'intégrité ciblés ont une incidence sur la portée du projet de remplacement de pipeline dans le PGA, la PIR réévaluera subséquemment la faisabilité de la mise en œuvre de la PIR en fonction de la portée mise à jour.

Il n'y a actuellement aucun projet dans le cadre du programme EDIMP dans la région du **(Nord)**.

Je vais maintenant passer la parole à Whitney.

Mise à jour du projet pilote

Aperçu du projet pilote de PIR

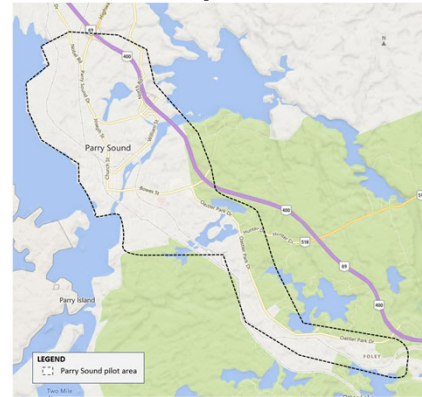
Enbridge Gas cherche à élaborer et à mettre en œuvre deux projets pilotes de PIR, conformément aux directives de la CEO, dont l'un est situé dans la ville de Parry Sound.

Objectifs clés du projet pilote

- Comprendre comment concevoir, mettre en œuvre et évaluer des programmes d'amélioration de l'efficacité énergétique ciblée (ETEE)
- Comprendre l'incidence des mesures du programme ETEE sur la demande aux heures de pointe.

Solutions de rechange à la PIR

- Côté demande : Programme ETEE
- Côté offre : Approvisionnement basé sur le marché et gaz naturel comprimé (GNC)



Demande déposée, en attente de décision

17

Whitney :

Sous la direction de la CEO, Enbridge Gas a élaboré et déposé une demande pour deux projets pilotes de PIR. L'un d'eux est situé dans la ville de Parry Sound.

L'objectif principal de ces projets pilotes consistera à explorer et à acquérir des connaissances sur les programmes ETEE (amélioration de l'efficacité énergétique ciblée) et sur leur incidence sur la demande aux heures de pointe

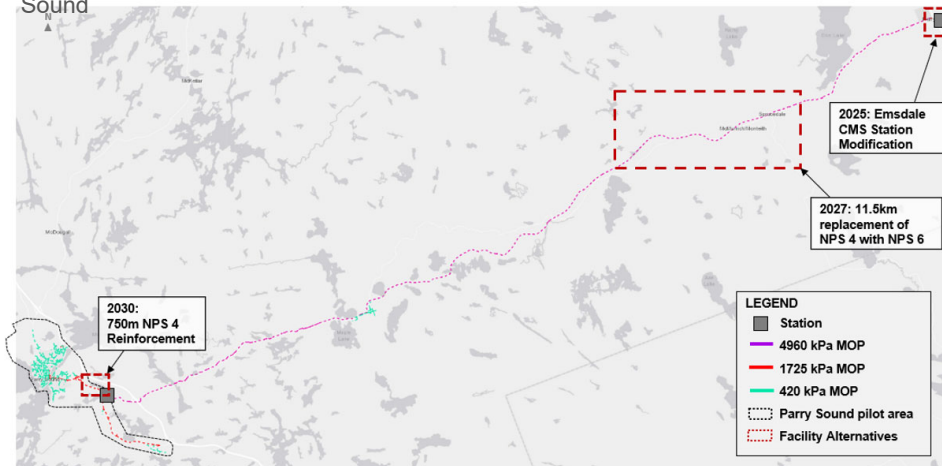
Pour mieux comprendre ce qu'est le programme ETEE, il s'agit d'offrir des programmes d'efficacité énergétique ciblés, tels que des incitations à l'équipement d'efficacité énergétique pour les propriétaires et les entreprises dans une zone géociblée particulière, dans le but de réduire la demande de gaz naturel en période de pointe dans cette zone. Le programme ETEE lui-même pourrait examiner les mesures incitatives progressives pour les programmes traditionnels d'efficacité énergétique, ou pourrait également envisager l'introduction de nouvelles offres et technologies.

Ainsi, bien que certains d'entre vous connaissent peut-être nos programmes traditionnels d'efficacité énergétique, car ils sont en place depuis un certain temps déjà et sont disponibles pour tous les clients d'Enbridge Gas aujourd'hui, le concept de les améliorer et de les utiliser pour réduire la demande de pointe nécessite plus d'enquête. Ces projets pilotes viseront à mieux comprendre comment concevoir, déployer et évaluer un programme ETEE, ainsi qu'à comprendre l'incidence de ces programmes sur la demande aux heures de pointe, en cherchant éventuellement à voir si la réduction des heures de pointe qui en résulte peut différer ou compenser un projet d'infrastructure dans la région.

Du côté de l'offre, l'approvisionnement basé sur le marché et le gaz naturel comprimé (GNC) joueront également un rôle dans ce projet pilote, mais ils seront exploités en arrière-plan au besoin pendant que nous mettons à l'épreuve le programme ETEE dans cette région.

Vue d'ensemble du réseau de Parry Sound

Projets d'installation de base de Parry Sound



18

Whitney :

Il ne s'agit que d'un schéma pour une vue agrandie de l'ensemble du réseau, où la ville de Parry Sound peut être vue sur la gauche et est au cœur du projet pilote de PIR.

Les projets de renforcement sur ce réseau sont situés en amont de Parry Sound sur le réseau à plus haute pression. Et avec le déploiement du programme ETEE dans la ville de Parry Sound, nous cherchons à évaluer l'ampleur de ces réductions d'heures de pointe et la manière dont ces changements affectent la portée du projet et le calendrier des projets de renforcement en amont.

Nous cherchons également à installer une mesure horaire sur chaque compteur client dans cette zone. Cela n'aura aucune incidence sur le côté client des choses, mais ce que cela nous permet de faire, c'est de recueillir des données plus granulaires au niveau du client, sur la façon dont différentes mesures du programme ETEE peuvent avoir des répercussions sur la demande du client.

Mise à jour réglementaire du projet pilote de PIR ENBRIDGE Proudly Serving Ontario | 175 YEARS

- **19 juillet** : Enbridge Gas a déposé la demande de projets pilotes de PIR auprès de la CEO.
- **26 sept.** : Le personnel de la CEO, les intervenants et Enbridge Gas ont déposé des observations sur la liste des enjeux proposés.
- **Le 20 octobre** : Interrogatoires par écrit déposés auprès de la CEO.
- **Le 3 novembre** : Enbridge Gas dépose des réponses écrites aux interrogatoires par écrit auprès de la CEO.
- **Le 10 novembre** : Le personnel de la CEO, les intervenants et Enbridge Gas déposent des commentaires concernant la nécessité d'une conférence technique.
- **Le 17 novembre** : La CEO a émis le bon de commande n° 3 pour mettre cette procédure en suspens, en attendant le dépôt de données probantes mises à jour par Enbridge Gas à la lumière des récents changements du marché qui ont une incidence sur la conception et le budget du programme ETEE.



19

Whitney :

En ce qui concerne l'état d'avancement de ce projet pilote, cette demande a été déposée auprès de la CEO plus tôt cette année en juillet. Nous suivons actuellement les étapes réglementaires standard, y compris la définition d'une liste de problèmes et la réponse aux interrogatoires envoyés par les intervenants. Il y a eu des changements récents sur le marché qui ont une incidence sur la conception et le budget du programme ETEE, et la CEO a donc mis cette procédure en suspens et en pause afin de donner le temps à Enbridge d'apporter les mises à jour nécessaires à l'application.

Discussion régionale sur le projet

Vue d'ensemble de la région du Nord



La région du Nord compte actuellement 20 investissements liés à la croissance et 65 investissements qui ne sont pas liés à la croissance dans le PGA.

Investissements liés à la croissance

- 16 ont été évalués techniquement
- 4 doivent encore être évalués d'ici la fin de 2023

Investissements qui ne sont pas liés à la croissance

- 32 ont été évalués techniquement
- 33 subsistent et les résultats doivent se refléter dans le PGA de 2025 à 2034

Catégorie d'investissement	Valeur de la PIR
Croissance	Élevée
Non liés à la croissance	Faible

21

Kurtis :

Merci Whitney. Je m'appelle Kurtis Lubbers et je travaille dans l'équipe d'ingénierie d'optimisation de la distribution chez Enbridge Gas, et ce que nous faisons principalement est la modélisation hydraulique des systèmes à travers l'entreprise, et maintenant cela inclut le soutien aux initiatives de PIR.

Aujourd'hui, je parlerai un peu plus de la région du Nord et de certaines des évaluations techniques de PIR que nous effectuons dans le cadre de nos responsabilités.

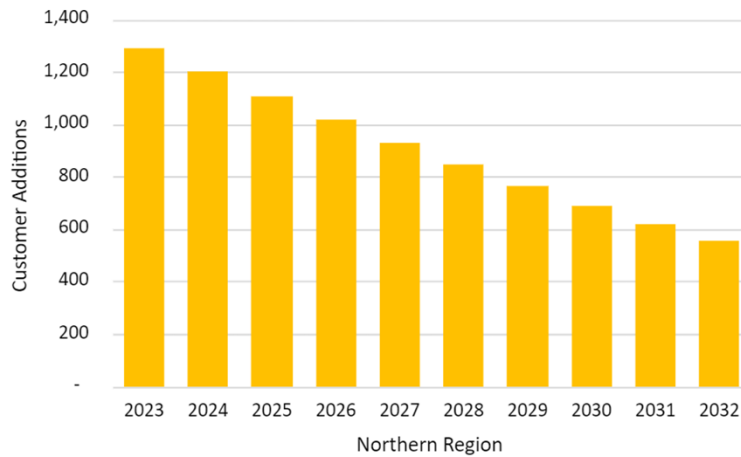
La région du Nord est entourée et affichée en bleu sur la diapositive.

Cette région couvre une vaste zone géographique s'étendant de Kenora et Thunder Bay dans le nord-ouest, à Orillia dans le sud.

Comme on l'a indiqué, la région du Nord compte actuellement 20 investissements liés à la croissance et 65 investissements qui ne sont pas liés à la croissance dans le PGA.

Nous avons déjà examiné un nombre important de projets dans cette région et nous visons à terminer l'examen des projets liés à la croissance d'ici la fin de l'année et le reste de l'examen des projets qui ne sont pas liés à la croissance au début de 2024.

Besoins régionaux



Baisse progressive du taux prévisionnel d'ajouts de clients sur les années

22

Kurtis :

Les prévisions de raccordement des abonnés de la région du Nord sont présentées ici, et je tiens à noter que ces valeurs sont basées sur les prévisions de planification à long terme de 2022.

Comme vous pouvez le voir, il y a une baisse progressive du taux prévu d'ajouts de clients au fil des années, ce qui est essentiel à nos évaluations.

Nous l'avons pris en compte dans le processus d'évaluation du PIR lors de la modélisation des réductions de la demande requises par diverses solutions de rechange à la PIR.

Un certain nombre de facteurs sont pris en compte lors de l'évaluation des ajouts futurs de clients et des prévisions de la demande de gaz naturel.

Enbridge Gas est reconnaissante des commentaires des parties prenantes qui nous aident à éclairer nos secteurs d'intérêt pour les projets de PIR afin de confirmer les prévisions de la demande ainsi que les données susceptibles d'affecter la mise en œuvre.

Enbridge Gas accepte les commentaires par le biais du formulaire qui vous sera remis à la suite de ce webinaire ainsi que sur notre page Web par le biais de la fonction « À vous la parole ».

Principaux projets : région du Nord

Lié à la croissance et à l'expansion du réseau

Fournir un approvisionnement en gaz naturel fiable, sûr et abordable pour répondre à la croissance de la demande des réseaux respectifs.

Nom de l'investissement	Date de mise en service
Plan de consolidation du réseau (PCR) – Consolidation du Seguin Trail North Parry Sound	2027

23

Kurtis :

Je vais maintenant vous parler brièvement de quelques projets. Whitney vient de parler un peu de cette consolidation à Parry Sound. Elle a été choisie comme l'un des projets pilotes de la PIR en cours d'examen pour approbation par la Commission de l'énergie de l'Ontario. Il a passé l'examen technique, car il peut potentiellement être réduit et différé en utilisant le GNC et le programme ETEE.

Après plus de détails et en raison des changements de pression d'offre, ce besoin et cette portée du projet ont changé et sont actuellement prévus comme trois projets différents avec des délais variables. Dans le cadre des projets pilotes, des mises à jour continues, ainsi que les résultats du dépôt réglementaire, seront fournies à la CEO et au Groupe de travail technique (GTT).

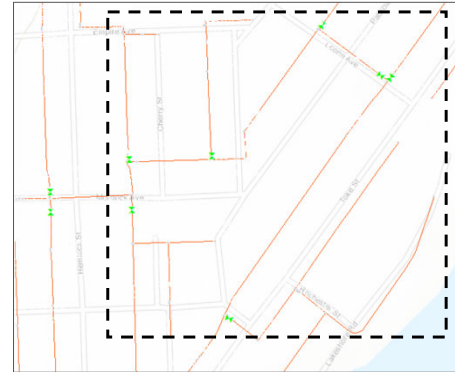
Comme la croissance résidentielle et commerciale dans la région du Nord est inférieure à celle de certaines régions du sud et de l'est, il n'y a pas beaucoup d'autres grands projets de croissance dont on peut discuter.

Rue Hart – Timmins – 1559

Cet investissement fait partie du programme de remplacement des conduites principales en acier de l'époque.

Portée

- Remplacer 850 m de canalisation de 2 pouces en acier, 750 m de canalisation de 4 pouces en acier et 206 branchements
 - Calendrier prévu pour 2032, l'estimation actuelle est de 4,7 millions de dollars (y compris les coûts indirects).
- Tout le projet peut être remplacé par une canalisation de 2 pouces en polyéthylène de 420 kPa
 - Cela échoue à l'examen technique, aucune PIR n'est requise.



Conduite à remplacer à Timmins.

24

Kurtis :

Voici quelques points récapitulatifs concernant un projet de remplacement de pipeline à Timmins, autour de la rue Hart.

La zone générale de remplacement du pipeline se trouve dans la boîte noire surlignée sur la figure.

Le projet est actuellement prévu pour remplacer les tuyaux en acier de l'époque de 2 pouces et de 4 pouces et les branchements associés, soit environ 200 pour ce projet.

La raison pour laquelle ce projet échoue à l'examen technique du point de vue de la PIR est qu'Enbridge Gas peut remplacer tous ces tuyaux par de la canalisation de 2 pouces. Par conséquent, aucune solution de rechange de PIR n'est requise, car nous n'installerions pas de conduites principales plus petites dans l'emprise routière.

Il convient de noter que, bien que nous puissions remplacer par une canalisation de 2 pouces, Enbridge peut installer des pipelines plus grands le long de chemins critiques pour maintenir la résilience du réseau, mais cela sera déterminé à l'avenir pendant une phase de conception détaillée.

Projets clés : région du Nord (partie 2)

Intégrité et condition liées

Projets requis dans le cadre du programme de gestion de l'intégrité pour atténuer les risques de corrosion, les risques liés aux conduites en acier de l'époque, les risques de rupture de pipeline et les géorisques.

Nom de l'investissement	Date de mise en service potentielle
Modernisation de Redrock	2024
Rue Marks Sud – Thunder Bay – 1537	2030
4e avenue Sud – Kenora – 1562	2031
Rue George – Hearst – 1558	2032
Rue Spruce – Kapuskasing – 1565	2032
Rue Hart – Timmins – 1559	2032

25

Kurtis :

Dans la région du Nord, il existe un certain nombre de projets de remplacement de pipeline qui sont actuellement prévus dans les dernières années du PGA.

Nous en avons déjà examiné une quantité importante, comme indiqué sur l'une des diapositives précédentes. Quelques exemples de ces types de projets figurent dans le tableau suivant.

La modernisation de Red Rock représente un exemple de projet d'intégrité qui échoue à l'examen technique.

Elle est prévue pour 2024 et sa portée principale consiste à installer des installations d'inspection permanentes et à moderniser le pipeline existant à des fins d'intégrité et d'inspection.

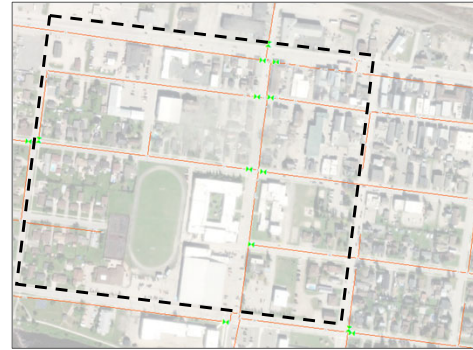
La rue George à Hearst, et la rue Hart à Timmins sont des exemples de certains des projets de remplacement qui ont été évalués que je vais montrer dans les prochaines diapositives.

Rue George – Hearst – 1558

Cet investissement fait partie du programme de remplacement des conduites principales en acier de l'époque.

Portée

- Remplacer 2 500 m de canalisation de 2 pouces en acier, 400 m de canalisation de 4 pouces en acier et 173 branchements
 - Calendrier prévu pour 2032, l'estimation actuelle est de 5,2 millions de dollars (y compris les coûts indirects).
- Tout le projet peut être remplacé par une canalisation de 2 pouces en polyéthylène de 420 kPa
 - Cela échoue à l'examen technique, aucune PIR n'est requise.



Zone du projet à Hearst.

26

Kurtis :

Ce projet est un autre projet de remplacement des conduites principales en acier de l'époque, mais celui-ci est situé à Hearst, en Ontario.

La zone générale de remplacement des conduites se trouve dans la boîte noire surlignée sur la figure, qui comprend la rue George et les rues voisines associées.

Ce projet est également prévu pour remplacer les canalisations en acier de l'époque de 2 pouces et de 4 pouces et les branchements associés, qui se chiffrent à un peu plus de 170.

Encore une fois, la raison pour laquelle ce projet échoue à l'examen technique est qu'Enbridge peut remplacer toutes ces conduites par des conduites de 2 pouces actuellement, donc aucune PIR n'est requise.

De même que pour le projet précédent, Enbridge peut installer des conduites plus grandes le long de chemins critiques, mais cela sera déterminé à l'avenir au cours d'une phase de conception détaillée.

Comme vous pouvez le voir, ce sont les types de projets de remplacement qui sont examinés d'un point de vue technique, mais qui échouent malheureusement aux examens techniques de la PIR.

À l'avenir, Enbridge Gas est très enthousiaste à l'idée de se concentrer sur le projet pilote de Parry Sound dans la région du Nord, car il s'agit d'un projet de croissance très important qui a passé l'examen technique très tôt. Ce projet pilote offre une excellente occasion de mettre à l'essai et de démontrer les solutions de rechange à la PIR dans un réseau sensible à source unique. Je vais maintenant redonner la parole à David.

Rétroaction et prochaines étapes

La rétroaction des initiatives d'engagement des parties prenantes est nécessaire pour éclairer nos activités de PIR.

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires sur les points suivants :

- Informations susceptibles d'influer sur la demande de gaz naturel qu'Enbridge Gas n'a pas prises en compte pour cette région et/ou dont vous pensez qu'Enbridge Gas devrait être au courant, par exemple :
 - Nouvelles constructions résidentielles/commerciales
 - Développements industriels
 - Nouveaux projets énergétiques municipaux ou locaux
 - Politique énergétique municipale, etc.
- Rétroaction sur les domaines particuliers ayant fait l'objet de discussions aujourd'hui, y compris les possibilités d'application de solutions de rechange à la PIR.

27

David :

Merci Kurtis!

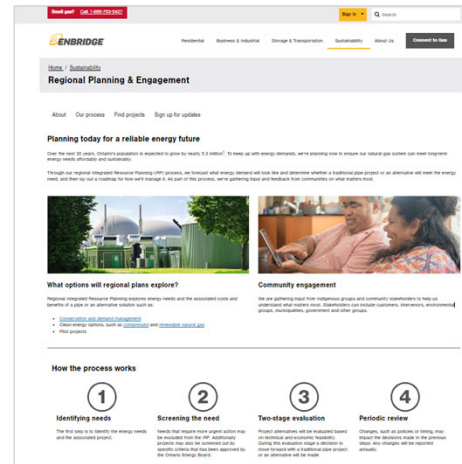
- La rétroaction est une partie importante permettant d'éclairer nos activités de PIR et est un moteur de ces séances.
- Nous sommes toujours à la recherche de commentaires sur :
 - l'information susceptible d'influer sur la demande de gaz naturel qu'Enbridge Gas n'a pas prise en compte pour cette région ou dont vous pensez qu'Enbridge Gas devrait être au courant, par exemple :
 - Nouveaux ensembles résidentiels ou commerciaux;
 - Développements industriels;
 - Nouveaux projets énergétiques municipaux ou locaux;
 - Politique énergétique municipale, etc.
- Nous aimerions également entendre des commentaires sur les sujets abordés aujourd'hui, y compris les possibilités de solutions de rechange à la PIR.

Comment rester engagé

Visitez notre page Web sur la planification régionale pour :

- vous inscrire aux mises à jour par courriel pour recevoir des informations sur les événements et webinaires à venir pour les parties prenantes;
- vous inscrire à des événements;
- examiner les pages régionales qui comprennent tous les projets de PIR dans votre collectivité;
- soumettre des commentaires par l'intermédiaire de « À vous la parole »;
- rechercher d'autres informations sur la PIR s'il y a lieu.

Inscrivez-vous pour recevoir les mises à jour par courriel dès aujourd'hui!



enbridgegas.com/sustainability/regional-planning-engagement

28

David :

La meilleure façon de rester impliqué consiste à visiter notre page Web de planification régionale où vous pouvez :

- vous inscrire aux mises à jour par courriel pour recevoir des informations sur les événements et webinaires à venir pour les parties prenantes;
- vous inscrire à des événements;
- examiner les pages régionales qui comprennent tous les projets de PIR dans votre collectivité;
- soumettre vos commentaires par l'intermédiaire du formulaire « À vous la parole » sur notre page Web;
- rechercher d'autres informations sur la PIR s'il y a lieu.

Questions-réponses



David :

Q : Si nous comprenons bien, il y a des contraintes de capacité dans et autour de Parry Sound. Quelles sont les limites actuelles en ce qui concerne la desserte des nouveaux et grands ensembles immobiliers (à 1, à 3, à 5, à 10 ans)?

R : Comme indiqué, il existe des contraintes sur le système que nous avons prévu au cours des 10 prochaines années. Voilà pourquoi nous recommandons ces projets ou ces projets d'installations. Enbridge Gas construit ces systèmes sur la base des prévisions que nous avons indiquées dans le diagramme. Cela dépend toujours de la taille de la demande ou du développement, ainsi que de l'emplacement sur le réseau. Je vous encourage donc tous à suivre le processus typique et à passer par Se connecter, ou votre région locale pour demander un branchement et en fonction de la taille, Enbridge examinera ce développement, l'emplacement et fournira les ressources. Nous explorerons l'économie dans le cadre du processus normal, mais en fonction de la taille, nous espérons continuer à utiliser la solution de rechange du côté de l'offre dont Whitney et Chris ont parlé un peu plus tôt avec le GNC. En attendant, nous approuvons les charges qui reportent le besoin du projet et nous avons travaillé sur ce point en examinant les données économiques de ce projet pilote complet. Il s'agit d'une excellente question et nous allons devoir explorer comment maintenir certains de ces développements alors que nous progressons tout au long de ce processus. Il s'agit d'une très bonne question.

Q : Alors que la remise énergétique pour les maisons résidentielles est en voie de disparition, Enbridge prévoit-il toujours de continuer à proposer des mesures incitatives pour l'utilisation/les réductions des GES? De telles mesures incitatives sont-elles cruciales pour le succès des plans d'action climatiques communautaires municipaux?

R : Nous avons toujours notre équipe de gestion côté demande. Ce sont donc eux qui gèrent cette remise énergétique pour les maisons résidentielles, le programme Remise Maison Écoénergétique Plus. Je suppose que c'est en train de disparaître, il s'agit de la partie fédérale du financement supplémentaire. Mais le programme Remise Maison Écoénergétique est toujours disponible. L'équipe résidentielle cherche toujours à voir comment la restructurer maintenant que la partie fédérale est hors de l'image, mais je pense que nous cherchons et nous nous engageons à fournir des mesures incitatives pour des projets d'efficacité énergétique pour tous les segments de clientèle sur le marché, qu'il s'agisse de projets résidentiels, commerciaux ou industriels. Donc, bien sûr, ces programmes seront toujours disponibles, ils pourraient juste avoir l'air un peu différents ou prendre une forme différente. Cependant, notre objectif consiste à continuer à offrir ces programmes à tous les clients de la région de l'Ontario.

Q : Ce matin, le gouvernement de l'Ontario a annoncé qu'il renforcerait son réseau électrique avec de l'hydrogène. Le mélange de carburants est-il sur la feuille de route d'Enbridge pour la production d'électricité, le chauffage domestique/commercial, etc.?

R : Oui, Enbridge envisage d'utiliser l'hydrogène comme autre solution de rechange. Nous avons en fait un projet pilote en cours et nous étudions définitivement l'utilisation de l'hydrogène pour compléter l'approvisionnement en gaz naturel comme moyen plus écologique de servir nos clients. Donc bonne question et la réponse est oui, plus à venir à ce sujet, probablement dans l'un de nos prochains webinaires.

Merci!

