

Planification intégrée des ressources

Webinaire de mise à jour régionale de l'automne 2023



Région de l'est
Le 11 décembre 2023

Megan :

Merci à tous ceux qui ont participé à l'appel d'aujourd'hui. Nous sommes impatients de vous communiquer de plus amples renseignements sur la PIR ainsi que sur les besoins et les projets potentiels qui ont été relevés dans votre région.

Je m'appelle Megan Robinson – Conseillère principale, Engagement communautaire PIR. Les personnes suivantes participent également à l'appel :

- **Chris Ripley**
 - Gestionnaire, Planification intégrée des ressources
- **Kurtis Lubbers**
 - Superviseur, Ingénierie d'optimisation de la distribution
- **Whitney Wong**
 - Spécialiste, Planification intégrée des ressources
- **David Moffat**
 - Conseiller, Planification intégrée des ressources

Conduite par temps hivernal

Assurez-vous que votre véhicule est prêt pour l'hiver



- Installez les pneus hiver.
- Maintenez le liquide lave-glace plein.
- Emportez une trousse de sécurité hivernale.
- Maintenez une pression de pneu appropriée.
- Maintenez le réservoir d'essence au moins à moitié plein.
- Nettoyez tous les débris de votre véhicule.
- Gardez votre dégivreur de vitre arrière en bon état de fonctionnement.

2

Megan :

Avant de passer à l'ordre du jour, il est d'usage à Enbridge de commencer chaque réunion par un moment de sécurité. Aujourd'hui, nous allons passer en revue 7 conseils sur les véhicules qui peuvent aider à la conduite hivernale :

- 1) Installation de pneus d'hiver – conduire avec des pneus toutes saisons dans des conditions hivernales n'offre pas les performances maximales dont vous pourriez avoir besoin tout au long des mois d'hiver.
- 2) Maintenir le liquide lave-glace plein – une grande quantité de liquide peut être utilisée pendant une seule tempête, il est donc préférable de garder le réservoir plein.
- 3) Emballage d'une trousse de sécurité hivernale – une trousse peut comprendre des allumettes, une trousse de premiers soins, des fusées éclairantes, une lampe de poche et des piles, un grattoir à glace, des vêtements chauds, de l'antigel supplémentaire, des câbles de démarrage, une petite pelle, des aliments non périssables et de l'eau.
- 4) Maintenir une bonne pression des pneus – à titre de recommandation générale, nous suggérons une pression de 30-35 psi lors des températures hivernales.
- 5) Garder le réservoir d'essence au moins à moitié plein – si vous vous retrouvez coincé, cela peut aider à maintenir votre moteur en marche jusqu'à ce que les secours arrivent.
- 6) S'assurer de nettoyer tous les débris de votre véhicule – si vous ne le faites pas, les débris pourraient obstruer votre vision et celle des autres conducteurs.
- 7) Garder votre dégivreur de vitre arrière en bon état de fonctionnement – des conditions de conduite dangereuses se produisent lorsque vous ne pouvez pas voir ce qui se trouve derrière vous.

Ordre du jour

- Processus d'engagement et objectifs du webinaire
- Transition énergétique
- Planification intégrée des ressources (PIR)
- Mise à jour régionale
- Mise à jour du projet pilote
- Discussion régionale sur le projet



Megan :

Voici ce dont se compose l'ordre du jour d'aujourd'hui :

- Processus d'engagement et objectifs du webinaire
- Transition énergétique
- Planification intégrée des ressources
- Mise à jour régionale
- Mise à jour du projet pilote
- Discussion régionale sur le projet

Vous pouvez participer à ce webinaire en posant des questions dans la fonction de clavardage.

Le modérateur répondra aux questions à la fin de la présentation.

Nous afficherons également toutes les questions et réponses sur le site Web de la planification régionale.

Processus d'engagement et objectifs

Processus d'engagement PIR :

- Un processus d'engagement ouvert et public
- Séances en cours
- Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires sur la manière d'améliorer le processus.

Objectifs :

- Discuter de la planification intégrée des ressources
- Fournir une mise à jour sur la planification en cours
- Fournir une mise à jour sur les projets
- Solliciter une rétroaction

4

Megan :

Ce webinaire fait partie d'une série continue de séances d'engagement sur la PIR qui visent à promouvoir le dialogue avec les participants pour aider à éclairer la planification régionale.

Le processus d'engagement PIR comprend :

- Un processus d'engagement ouvert et public où la participation et la rétroaction sont encouragées.
- Séances d'engagement continues.
- Et des commentaires sur la manière d'améliorer le processus. Les commentaires peuvent être partagés avec les membres de l'équipe PIR ou au moyen du formulaire de rétroaction en ligne « À vous la parole ».

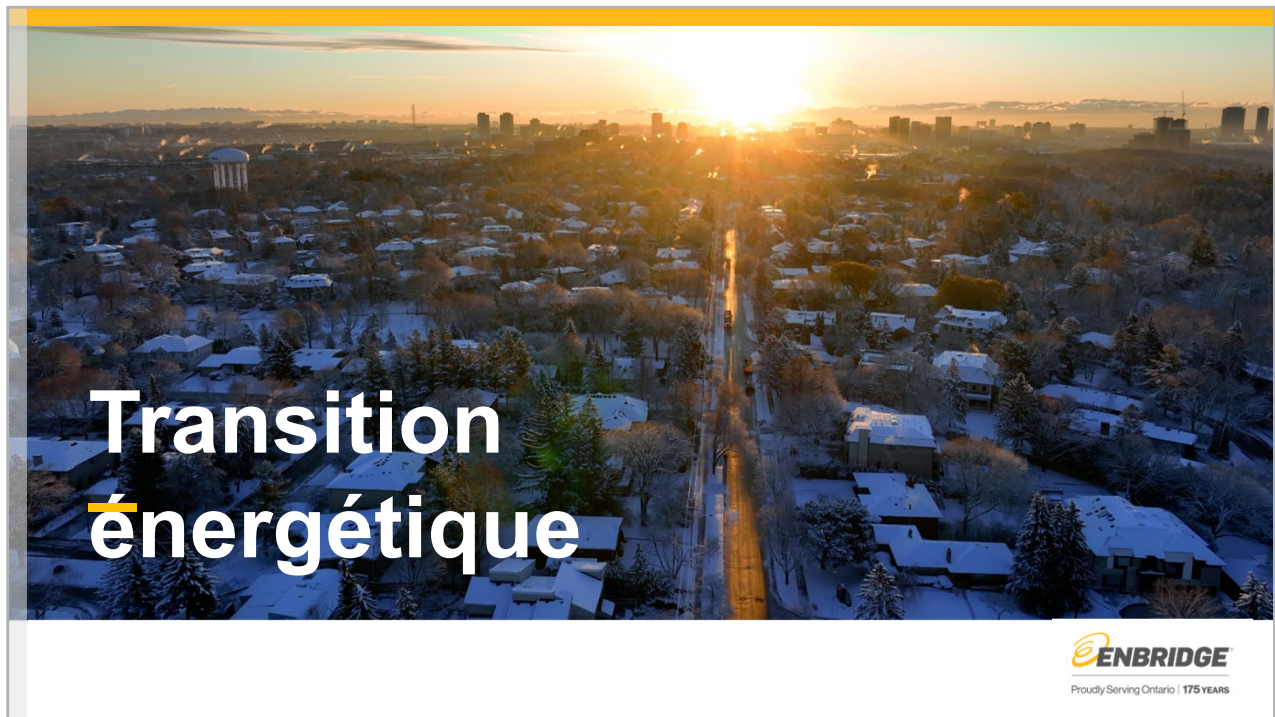
Voici les objectifs du webinaire :

- Discuter des initiatives de planification intégrée des ressources (PIR) d'Enbridge Gas;
- Fournir une mise à jour sur la planification du gaz naturel en cours dans la région;
- Fournir une mise à jour sur le projet pilote et d'autres projets potentiels;
- Nous cherchons également à obtenir une rétroaction sur les prévisions de la demande pour la région afin de confirmer les informations actuelles sur la croissance de la clientèle.

À titre de rappel :

- Nous ne sommes pas ici pour débattre de la politique gouvernementale, environnementale ou réglementaire.
- Nous ne demanderons pas de commentaires sur les procédures réglementaires ou les projets d'installations qui sont déjà en cours ou qui font partie d'une procédure d'autorisation de construire en cours.
- Nous n'ouvrons pas de voies d'enquête supplémentaires pour les projets qui ont déposé leur autorisation de construire ou qui font l'objet d'une procédure d'autorisation de construire.

Enbridge Gas s'engage à soutenir l'atteinte des objectifs d'émissions fédéraux et provinciaux et aujourd'hui Chris Ripley parlera de la planification intégrée des ressources et du rôle qu'elle joue dans le soutien à la transition énergétique. Chris.



Chris :
Merci Megan.

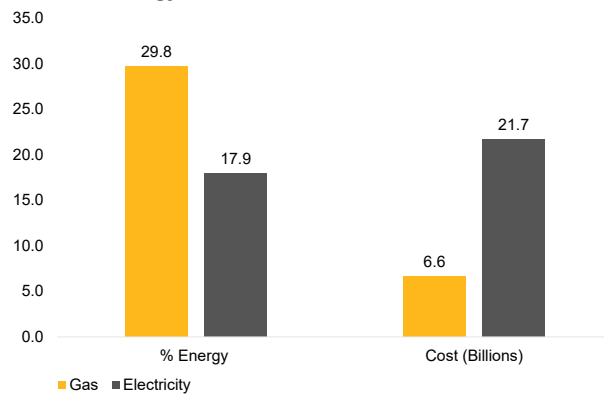
Bonjour à tous, je m'appelle Chris Ripley. Je vais simplement commencer par aborder pendant quelques instants l'état de la transition énergétique en Ontario.

Systèmes énergétiques de l'Ontario

Réalité du système énergétique de l'Ontario

Le gaz naturel fournit près du double des besoins énergétiques de l'Ontario et coûte moins d'un tiers du prix.

Ontario's energy mix*



*% d'énergie : Base de données du rapport sur l'avenir énergétique du Canada de 2023. Coût de l'électricité : 18,6 milliards de dollars de recettes d'exploitation, annuaire 2021 de la CEO et 3,1 milliards de dollars de subventions pour le transfert des coûts des énergies renouvelables, rapport du bureau de la responsabilité financière de l'Ontario, programmes de subventions pour l'énergie et l'électricité de l'Ontario, février 2022. Coût du gaz : Total des recettes d'exploitation des distributeurs de gaz de l'Ontario, annuaire 2022 de la CEO.

6

Chris :

Le gaz naturel est un élément essentiel de l'approvisionnement énergétique actuel de l'Ontario. Environ 75 % des foyers ontariens dépendent du gaz naturel pour le chauffage de leur domicile et de leur eau chaude. Dans l'ensemble, 30 % de l'énergie de l'Ontario, soit près du double de celle de l'électricité, est desservie par le gaz naturel à moins du tiers du coût.

L'Ontario dispose aujourd'hui d'un approvisionnement en électricité fiable grâce à la production d'électricité au gaz naturel. L'électricité ne peut pas être stockée efficacement, et l'énergie renouvelable nécessite une réserve qui peut augmenter rapidement pour répondre aux besoins énergétiques de l'Ontario lorsque le vent ne souffle pas, que le soleil ne brille pas ou que les infrastructures de surface sont touchées par des événements climatiques comme la glace ou les vents violents.

Au cours des 20 prochaines années, la demande d'énergie devrait augmenter de 25 %, comme prévu par l'Agence internationale de l'énergie (AIE).

Dans le même temps, nous reconnaissons que les résidents de l'Ontario sont préoccupés par la réduction des émissions de carbone. En vertu de l'Accord de Paris, le Canada s'est engagé à réduire les émissions de GES de 30 % par rapport aux niveaux de 2005 d'ici 2030. En avril 2021, le premier ministre Trudeau a porté l'objectif de réduction des émissions du Canada pour 2030 à 40-45 %.

Certains disent qu'une solution simple pour réduire les émissions consisterait à éliminer les combustibles fossiles et de tout électrifier. Enbridge estime que l'accent mis sur la réalisation de la carboneutralité par le biais uniquement de l'électrification néglige les solutions prêtes pour le marché, à faible émission de carbone et sans carbone. Elles peuvent soutenir à un prix abordable la réduction des émissions à court terme en tirant parti de l'infrastructure gazière et électrique existante par rapport à une option électrique uniquement.

À notre avis, une approche coordonnée de la planification du système énergétique, entre le gaz naturel et l'électricité, est nécessaire pour une transition énergétique réussie.

Le rôle d'Enbridge Gas dans la transition énergétique de l'Ontario

Étant donné qu'environ 30 % des émissions de l'Ontario proviennent de l'utilisation du gaz naturel, Enbridge Gas jouera un rôle important dans la transition énergétique.

Enbridge Gas s'engage à soutenir les gouvernements dans la réalisation de leurs programmes en matière d'énergie non polluante.

- Travailler activement à la recherche de solutions permettant de répondre aux besoins énergétiques de l'Ontario, tout en réduisant les émissions à meilleur coût.
- Enbridge Gas s'est fixé un objectif de carboneutralité d'ici 2050 pour les émissions provenant de ses propres activités, avec un objectif intermédiaire de réduction de l'intensité des émissions.

Le réseau de distribution de gaz de l'Ontario est une ressource qui peut être exploitée pour permettre de nouvelles réductions de GES au-delà de 2030, y compris la carboneutralité.



7

Chris :

Nous reconnaissons que la transition énergétique commence à se dérouler en Ontario et que le Canada s'est fixé des objectifs ambitieux de réduction des émissions.

Nous reconnaissons également que notre réseau de gaz naturel et le produit que nous livrons devront changer pour soutenir ces objectifs de réduction des émissions, étant donné qu'environ 30 % des émissions de l'Ontario proviennent de l'utilisation du gaz naturel.

Nous nous sommes engagés à soutenir la transition énergétique en Ontario, et nous avons pris les mesures suivantes jusqu'à présent :

Nous investissons activement dans des solutions à faible émission de carbone qui soutiennent des réductions d'émissions rentables, tout en continuant à répondre de manière sûre et fiable aux besoins énergétiques de l'Ontario.

Nous avons fixé des objectifs de carboneutralité pour les émissions de nos propres opérations.

Les actifs de distribution, de transport et de stockage d'Enbridge Gas sont vastes et inestimables pour fournir une énergie fiable et résiliente à l'Ontario. Notre système peut prendre en charge un avenir carboneutre, et la mesure dans laquelle notre système peut être utilisé dans la transition doit être analysée et comprise avant de prendre des décisions concernant la meilleure voie à suivre en Ontario. Enbridge possède l'envergure et l'expérience nécessaires pour soutenir la transition vers un avenir carboneutre et fournit des solutions innovantes dans l'ensemble du secteur.

Planification intégrée des ressources

Mesures visant à atteindre la carboneutralité

Des mesures « sûres » à prendre dès aujourd'hui pour atteindre la carboneutralité :



Maximiser l'efficacité énergétique

Réduire la consommation d'énergie.



Optimiser la planification des systèmes énergétiques

Coordonner la planification des réseaux électriques et gaziers.



Investir dans les gaz à faible émission de carbone

Transition vers l'augmentation des quantités de gaz naturel renouvelable (GNR) et d'hydrogène au fil du temps.



Utiliser la capture et le stockage du carbone

Investir dans la capture et le stockage du carbone (CSC) pour l'industrie lourde et la production d'hydrogène bleu.

9

Chris :

Quelle que soit la voie empruntée par la province pour atteindre la carboneutralité, Enbridge Gas estime que certaines mesures sont des paris sûrs. Ces actions sont considérées comme des paris sûrs, car elles peuvent permettre de réduire les GES à court terme ou de maintenir la flexibilité jusqu'à ce que la meilleure voie soit choisie.

Ces paris sûrs comprennent :

- Continuer à se concentrer sur la prestation de programmes d'efficacité énergétique, en mettant l'accent sur le maintien de l'alignement avec les programmes fédéraux, provinciaux et municipaux pour s'assurer que les coûts et les répercussions sont minimisés.
- Optimiser et intégrer les systèmes de gaz et d'électricité grâce à une planification coordonnée des systèmes et à l'intégration physique des systèmes dans les bâtiments grâce au chauffage hybride.
- Investir dans la CSC pour l'industrie lourde et la production d'hydrogène.

Planification intégrée des ressources

Le paysage énergétique de l'Ontario évolue

La planification intégrée des ressources (PIR) est une stratégie et un processus de planification améliorés.¹

Enbridge Gas évalue les solutions de recharge autres que les pipelines qui pourraient être utilisées pour différer ou éviter la mise en œuvre d'un projet pipelinier traditionnel afin de répondre à un besoin de réseau.

La sécurité, le rapport coût-efficacité et la capacité sont pris en compte pour des solutions alternatives permettant de répondre de manière fiable aux demandes des clients.



¹ Le cadre de la PIR a été publié par la CEO le 22 juillet 2021.

Chris :

À mesure que le paysage énergétique continue d'évoluer, il y a un intérêt croissant pour les solutions de recharge à faible teneur en carbone pour répondre aux besoins énergétiques et, en tant que plus grand distributeur de gaz naturel en Ontario, Enbridge Gas sait qu'il jouera un rôle important et intégral dans le cheminement de la province vers la transition énergétique.

Alors, qu'est-ce que la planification intégrée des ressources?

La (PIR) est une stratégie et un processus de planification améliorés où nous évaluons les solutions de recharge autres que la construction de pipeline qui peuvent servir pour différer ou éviter la mise en œuvre d'un projet de pipeline traditionnel pour répondre à un besoin du système.

La sécurité, le rapport coût-efficacité et la capacité sont pris en compte pour des solutions alternatives permettant de répondre de manière fiable aux demandes des clients.

En d'autres termes, ils nous aident à trouver des moyens substituts de répondre à la demande d'énergie des clients sans augmenter notre infrastructure de pipelines.

Enbridge Gas s'engage à aider la province, les municipalités et les communautés autochtones à atteindre leurs objectifs en matière d'énergie propre. Les activités annuelles des parties prenantes de la PIR soutiendront le dialogue continu entre toutes les parties pour s'assurer que les plans énergétiques et climatiques sont connus et pris en compte dans la planification du système d'Enbridge Gas.

Les activités régionales des parties prenantes de la PIR permettent de mieux comprendre les initiatives et les politiques locales qui peuvent affecter la demande de gaz naturel. Les enseignements tirés des séances avec les parties prenantes sont ensuite intégrés dans nos processus de prévision de la demande et nous permettent de planifier l'avenir.

Solutions de recharge à la PIR

Les solutions autres que la construction de pipelines peuvent être les suivantes :

• **Les solutions de recharge du côté de la demande :**

- Programmes d'amélioration de l'efficacité énergétique ciblée (programmes ETEE)
- Programmes de réponse à la demande

• **Les solutions de recharge du côté de l'offre :**

- Gaz naturel comprimé (GNC) ou gaz naturel liquéfié (GNL)
- Gaz naturel renouvelable neutre en carbone et hydrogène
- Augmenter l'offre grâce à des livraisons en amont

Les solutions de recharge peuvent être mises en œuvre individuellement ou en combinaison pour répondre aux besoins du réseau de façon rentable et dans les délais impartis.



11

Chris :

En 2021, la Commission de l'énergie de l'Ontario (CEO) a approuvé plusieurs solutions de recharge à la PIR, notamment :

Les solutions de recharge du côté de la demande et les solutions de recharge du côté de l'offre qui se concentrent sur la réduction de la consommation d'énergie aux heures de pointe grâce à des programmes d'efficacité énergétique tels que les programmes d'amélioration de l'efficacité énergétique ciblée (programmes ETEE) ou les programmes de réponse à la demande. Enbridge proposera une gamme de programmes pour aider à réduire la consommation maximale, y compris des mises à niveau de l'enveloppe du bâtiment et des équipements de chauffage plus efficaces.

La réponse à la demande est un programme dans lequel Enbridge installera des thermostats contrôlables dans la maison d'un client et contrôlera le thermostat pendant un événement très froid en préchauffant la température de la maison ou en abaissant la température de quelques degrés. Bien que cela puisse sembler petit, si suffisamment de maisons et d'entreprises dans une région participent, cela peut réduire la consommation aux heures de pointe, ce qui permettra de reporter ou de réduire la taille des projets de pipelines.

La CEO a également approuvé des solutions de recharge du côté de l'offre qui visent à fournir plus d'énergie à une région en utilisant du gaz naturel comprimé (GNC) ou du gaz naturel liquéfié, du gaz naturel renouvelable neutre en carbone ou un approvisionnement supplémentaire par d'autres pipelines.

Ces solutions de recharge peuvent être mises en œuvre individuellement ou en combinaison pour répondre aux besoins du réseau de façon rentable et dans les délais impartis.

Comment nous planifions notre système aujourd'hui avec la PIR

- Préviation de la demande
- Modélisation de système
- Plan de gestion des actifs (PGA)
- Processus d'évaluation de la PIR et de l'autorisation de construire



12

Chris :

Pour planifier notre réseau, Enbridge suit un processus annuel qui comprend l'examen des futures demandes de gaz naturel, la modélisation de l'incidence de ces demandes sur notre réseau de gaz naturel, puis la détermination des nouveaux projets nécessaires pour répondre aux demandes du réseau.

Après avoir déterminé les nouveaux besoins du système, Enbridge définit et documente les nouveaux projets d'installations qui sont nécessaires au cours des dix prochaines années et les inclut dans un document appelé Plan de gestion des actifs. Ce document est déposé tous les deux ans et dans l'intervalle avec le dépôt de l'addenda au plan de gestion des actifs et est disponible sur le site Web de la CEO.

À la suite de l'identification des projets dans le PGA, Enbridge amorce le processus d'évaluation des projets pour les solutions de rechange à la PIR.

Processus d'évaluation de la PIR

Enbridge Gas utilise un processus d'évaluation de la PIR en quatre étapes pour déterminer la meilleure approche pour répondre aux besoins du système.

1. Identification des contraintes
2. Critères de sélection binaires (réussite/échec)
3. Processus d'évaluation en deux étapes
 - Évaluation technique
 - Évaluation économique
4. Examen périodique

Le processus d'évaluation de la PIR permet à Enbridge Gas de se concentrer sur les investissements pour lesquels on peut raisonnablement s'attendre à ce qu'un projet proposé puisse répondre efficacement et économiquement au besoin du système.



13

Chris :

Le processus d'évaluation de la PIR se compose de 4 étapes, notamment :

Identification des contraintes dans le PGA comme indiqué sur la diapositive précédente. Il y a plus de 3 000 projets dans le PGA qui nécessiteraient beaucoup de temps si Enbridge devait évaluer chaque projet. Par conséquent, la CEO a approuvé un ensemble de critères de sélection pour s'assurer qu'Enbridge peut se concentrer sur les projets où les solutions de rechange à la PIR peuvent être appliquées.

Autrement dit, les critères de sélection nous aident à réduire le nombre de projets issus du processus d'évaluation de la PIR. Ces critères comprennent des éléments tels que les projets d'urgence, les projets propres au client où le client paie pour l'ensemble du projet et si les projets sont inférieurs au seuil de 2 millions de dollars.

Pour tous les projets qui passent la phase de sélection, nous passons à un processus d'évaluation en deux étapes.

- Au cours de l'étape d'évaluation technique, nous évaluons la viabilité technique des solutions de rechange potentielles de la PIR pour réduire la demande de pointe dans la mesure nécessaire pour répondre aux besoins du système identifiés, en utilisant les meilleures données disponibles pour déterminer si un plan de PIR comprenant une ou plusieurs solutions de rechange serait une option viable. Les projets qui réussissent le processus technique passent ensuite à l'évaluation économique.
- Évaluation économique – Le test économique en trois phases qui compare le(s) plan(s) de PIR à l'option de pipeline pour déterminer quelle solution de rechange est optimale.

En fin de compte, la solution la plus technique et la plus économique l'emporte et nous soumettons ce projet à la CEO pour approbation.

Après avoir réuni toutes les évaluations, nous effectuons ensuite des examens périodiques pour évaluer si les besoins futurs du projet ont changé ou si les solutions de rechange à la PIR peuvent répondre aux besoins du réseau.

Processus d'évaluation technique

1. Examiner et confirmer si la portée existante doit être modifiée avant l'évaluation d'une solution de recharge de la PIR.
2. Déterminer la faisabilité des solutions de recharge du côté de l'offre.
 - Considérations pour le GNC : Emplacement de l'injection et débits requis
 - Considérations pour les options basées sur le marché du côté de l'offre : Disponibilité d'une capacité ou d'une pression de gaz naturel supplémentaire en amont pour avoir une incidence sur la portée du projet
3. Déterminer la faisabilité des solutions de recharge du côté de l'offre.
 - Considérations pour le programme ETEE : Réduction de la demande requise, horizon temporel pour réaliser les réductions, demande contractuelle ferme sur le système, réductions potentielles théoriques du programme ETEE, contraintes propres au système
4. Déterminer la faisabilité technique globale de la mise en œuvre des solutions de recharge à la PIR.

Les projets axés sur la croissance ont la valeur de PIR la plus élevée.

14

Chris :

Je vais approfondir un peu le processus d'évaluation technique. Pour chaque projet qui réussit la présélection technique, Enbridge examinera la portée du projet, le calendrier et confirmera les prévisions pour ce domaine particulier afin de s'assurer que le besoin adéquat du projet est évalué. Enbridge rencontrera les municipalités, les services publics d'électricité locaux, les grands clients et les groupes autochtones pour comprendre les besoins énergétiques futurs de la région, y compris l'examen de tout plan énergétique communautaire ou municipal existant pour la région.

Nous examinerons ensuite toutes les solutions de recharge potentielles pour déterminer si une ou plusieurs combinaisons peuvent différer ou réduire la taille du projet d'installation. Les programmes d'efficacité énergétique pour les clients prennent du temps à élaborer et à mettre en œuvre. Il y aura donc des projets pour lesquels Enbridge devra mettre en œuvre une solution de recharge du côté de l'offre pendant quelques années pour aider à reporter un projet, jusqu'à ce que les programmes d'efficacité énergétique soient mis en œuvre, réduisant ainsi la demande de pointe sur notre réseau.

Une fois l'évaluation technique terminée, Enbridge Gas comparera le projet d'installation et les solutions de recharge à la PIR d'un point de vue économique. La solution la plus optimale, techniquement et économiquement, sera présentée à la CEO pour approbation.

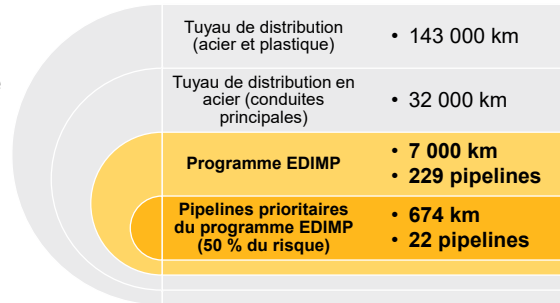
Programme EDIMP

Le **Programme d'amélioration de la gestion de l'intégrité de la distribution (EDIMP)** vise à mettre en œuvre des programmes ciblés pour gérer les menaces à l'intégrité des pipelines de distribution de priorité supérieure en améliorant la compréhension des éléments suivants :

- État de l'actif
- Aptitude au service
- Risques liés à l'exploitation de ces actifs

Si les résultats de ces programmes d'intégrité ciblés ont une incidence sur la portée du projet de remplacement de pipeline dans le PGA, la PIR réévaluera la faisabilité en fonction de la portée mise à jour.

Populations de distribution



Les valeurs sont des estimations et peuvent changer en fonction du raffinement de la population du programme EDIMP.

15

Chris :

Passons maintenant au programme EDIMP, qui signifie Programme d'amélioration de la gestion de l'intégrité de la distribution (EDIMP).

Enbridge Gas met en œuvre le programme EDIMP pour cibler la gestion des problèmes d'intégrité sur nos pipelines de distribution de priorité supérieure. Pour ce faire, Enbridge Gas doit effectuer des évaluations liées à l'intégrité de ces pipelines de distribution de priorité supérieure afin d'améliorer notre compréhension des éléments suivants :

- L'état de l'actif
- Si l'actif est apte au service
- Et s'il y a des risques associés à l'exploitation de ce pipeline.

Les travaux liés au programme EDIMP peuvent déterminer qu'un remplacement complet du pipeline n'est pas justifié sur la base de résultats améliorés sur la santé des actifs. D'autre part, ils pourraient également déterminer que des problèmes inattendus importants nécessitant des investissements en capital planifiés ou une intervention urgente sont nécessaires pour résoudre les problèmes d'intégrité du pipeline.

Si les résultats de ces programmes d'intégrité ciblés ont une incidence sur la portée du projet de remplacement de pipeline dans le PGA, la PIR réévaluera subséquemment la faisabilité de la mise en œuvre de la PIR en fonction de la portée mise à jour.

Mise à jour du projet pilote

Aperçu du projet pilote de PIR

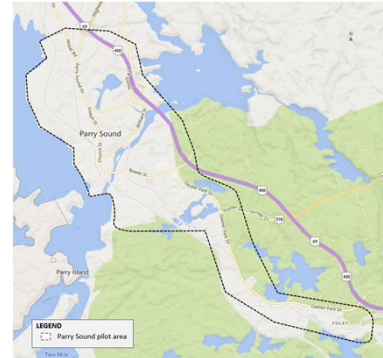
Enbridge Gas a déposé une demande pour deux projets pilotes de PIR selon les instructions de la CEO, l'un dans la ville de Parry Sound, et le second dans la région du sud du lac Huron.

Objectifs clés du projet pilote

- Comprendre comment concevoir, mettre en œuvre et évaluer des programmes d'amélioration de l'efficacité énergétique ciblée (ETEE) et de réponse à la demande.
- Comprendre l'incidence des mesures potentielles des programmes ETEE et de réponse de la demande sur la demande aux heures de pointe.

Solutions de rechange à la PIR

- Côté demande : programmes ETEE et de réponse à la demande
- Côté offre : Approvisionnement basé sur le marché et gaz naturel comprimé (GNC)



Carte de la région du projet pilote de Parry Sound

17

Whitney :

Je vais vous donner un aperçu et une mise à jour sur les projets pilotes de la PIR,

Sous la direction de la CEO, Enbridge Gas a élaboré et déposé une demande pour deux projets pilotes de PIR. L'un d'eux est situé dans la ville de Parry Sound et l'autre dans la région du sud du lac Huron (qui comprend la ville de Sarnia et la ville de Plympton-Wyoming dans le comté de Lambton.).

Bien que ces deux projets pilotes ne soient pas situés dans la région de ce webinaire particulier, il s'agit d'un projet important à mettre en évidence pour la PIR, car ces projets pilotes se concentrent sur l'exploration et l'acquisition d'enseignements pour deux solutions de rechange à la PIR : les programmes ETEE (amélioration de l'efficacité énergétique ciblée) et de réponse à la demande. Comprendre comment concevoir et mettre en œuvre ces solutions de rechange à la PIR ainsi que leur incidence sur la demande aux heures de pointe aidera à soutenir les évaluations de la PIR pour tous les projets ultérieurs dans toutes les régions.

Pour mieux comprendre ce qu'est le programme ETEE, il s'agit d'offrir des programmes d'efficacité énergétique ciblés, tels que des incitations à l'équipement d'efficacité énergétique pour les propriétaires et les entreprises dans une zone particulière, dans le but de réduire la demande de gaz naturel en période de pointe dans cette zone. Le programme ETEE lui-même pourrait examiner les mesures incitatives progressives pour les programmes traditionnels d'efficacité énergétique, ou pourrait également envisager l'introduction de nouvelles offres et technologies.

Aperçu du projet pilote de PIR

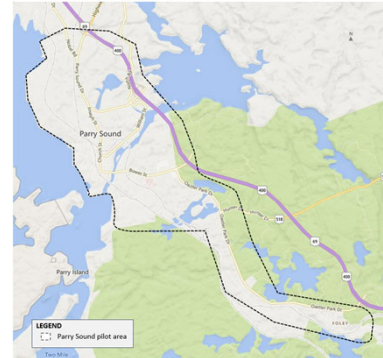
Enbridge Gas a déposé une demande pour deux projets pilotes de PIR selon les instructions de la CEO, l'un dans la ville de Parry Sound, et le second dans la région du sud du lac Huron.

Objectifs clés du projet pilote

- Comprendre comment concevoir, mettre en œuvre et évaluer des programmes d'amélioration de l'efficacité énergétique ciblée (ETEE) et de réponse à la demande.
- Comprendre l'incidence des mesures potentielles des programmes ETEE et de réponse de la demande sur la demande aux heures de pointe.

Solutions de rechange à la PIR

- Côté demande : programmes ETEE et de réponse à la demande
- Côté offre : Approvisionnement basé sur le marché et gaz naturel comprimé (GNC)



Carte de la région du projet pilote de Parry Sound

18

Whitney :

Ainsi, bien que certains d'entre vous connaissent peut-être nos programmes traditionnels d'efficacité énergétique, car ils sont en place depuis un certain temps et disponibles aujourd'hui pour tous les clients d'Enbridge Gas, le concept de les améliorer en s'en servant pour réduire la demande de pointe nécessite un examen plus approfondi et est l'un des principaux objectifs des projets pilotes.

L'autre solution de rechange à la PIR que nous souhaitons apprendre dans le cadre de ce projet pilote est la réponse à la demande. Cette dernière implique d'offrir un programme qui ciblerait les clients résidentiels et inciterait les participants à abaisser leurs thermostats pendant les périodes de pointe, à la demande d'Enbridge Gas, faisant ainsi déplacer la demande de gaz en dehors des périodes de pointe.

Pour aider à soutenir l'analyse de l'incidence sur la demande de pointe, nous cherchons à installer des compteurs horaires au sein de la clientèle dans ces deux zones pilotes. Cela n'aura aucune incidence sur le côté client des choses, mais ce que cela nous permet de faire, c'est de recueillir des données plus granulaires au niveau du client.

Du côté de l'offre, l'approvisionnement basé sur le marché et le gaz naturel comprimé (GNC) joueront également un rôle dans ce projet pilote, mais ils seront exploités en arrière-plan au besoin pendant que nous mettons à l'épreuve le programme ETEE dans cette région.

Au sein de chaque site pilote, différentes combinaisons de ces solutions de rechange à la PIR et différents types de programmation ont été proposés.

Mise à jour réglementaire du projet pilote de PIR Proudly Serving Ontario | 175 YEARS

- **19 juillet** : Enbridge Gas a déposé la demande de projets pilotes de PIR auprès de la CEO.
- **26 sept.** : Le personnel de la CEO, les intervenants et Enbridge Gas ont déposé des observations sur la liste des enjeux proposés.
- **Le 20 octobre** : Interrogatoires par écrit déposés auprès de la CEO.
- **Le 3 novembre** : Enbridge Gas dépose des réponses écrites aux interrogatoires par écrit auprès de la CEO.
- **Le 10 novembre** : Le personnel de la CEO, les intervenants et Enbridge Gas déposent des commentaires concernant la nécessité d'une conférence technique.
- **Le 17 novembre** : La CEO a émis le bon de commande n° 3 pour mettre cette procédure en suspens, en attendant le dépôt de données probantes mises à jour par Enbridge Gas à la lumière des récents changements du marché qui ont une incidence sur la conception et le budget du programme ETEE.



19

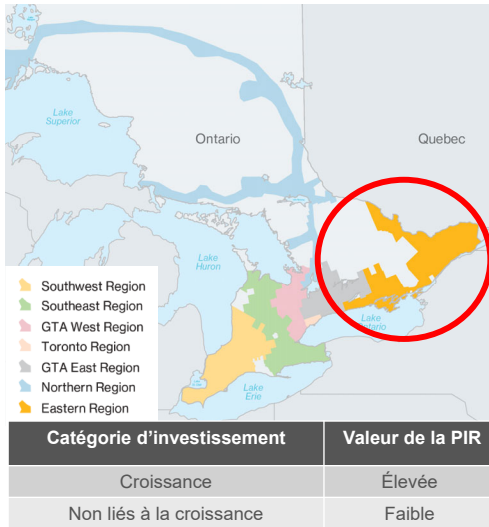
Whitney :

En ce qui concerne l'état d'avancement de ce projet pilote présentement, cette demande a été déposée auprès de la CEO plus tôt cette année en juillet. Nous suivons actuellement les étapes réglementaires standard, y compris la définition d'une liste de problèmes pour cette procédure et la réponse aux interrogatoires soumis par les intervenants. À la lumière des changements récents sur le marché qui ont une incidence sur la conception et le budget proposés du programme ETEE, la CEO a donc mis cette procédure en suspens et en pause afin de donner le temps à Enbridge d'apporter les mises à jour nécessaires à l'application. Nous travaillons à établir les délais afin de pouvoir continuer à faire progresser cette application pilote.

Maintenant, je vais passer la parole à Kurtis qui va se plonger dans un aperçu de la région et des projets clés dans notre mire.

Discussion régionale sur le projet

Aperçu de la région de l'Est



La région de l'Est compte actuellement 68 investissements liés à la croissance et 84 investissements qui ne sont pas liés à la croissance dans le PGA.

Investissements liés à la croissance

- 57 ont été évalués techniquement
- 11 seront évalués techniquement d'ici fin 2023

Investissements qui ne sont pas liés à la croissance

- 53 ont été évalués techniquement
- 33 subsistent et les résultats doivent se refléter dans le PGA de 2025 à 2034

21

Kurtis :

Ce que nous faisons principalement à l'IOD, c'est la modélisation hydraulique des systèmes dans les conditions de conception de la franchise aux heures de pointe, et maintenant cela inclut le soutien de l'analyse et des initiatives de PIR.

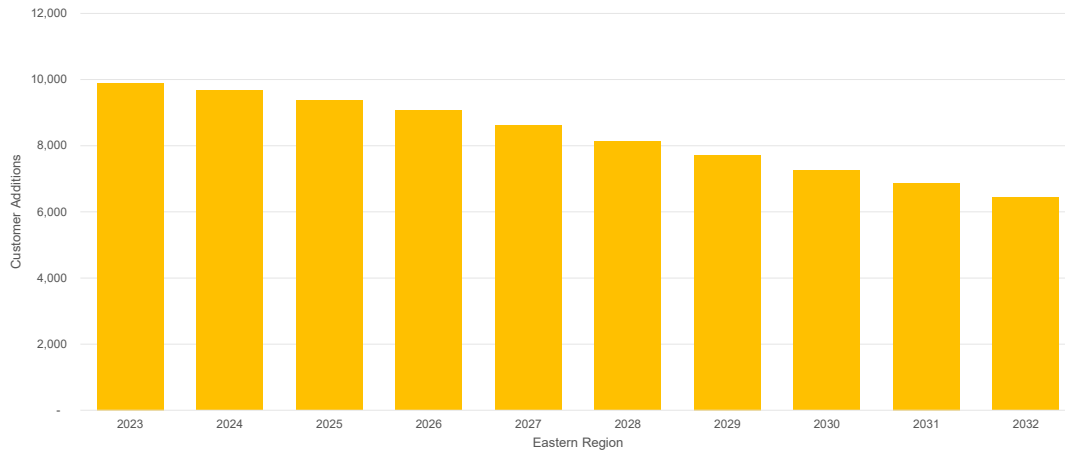
Aujourd'hui, je parlerai un peu plus de la région de l'Est et de certaines des évaluations techniques de PIR que nous effectuons dans le cadre de nos responsabilités.

La région de l'Est est affichée en orange foncé sur la diapositive et entourée en rouge. Cette région couvre des zones s'étendant de Belleville et de Kingston à l'est de Cornwall ainsi que toute la région d'Ottawa, y compris Foxbury.

Comme on l'a indiqué, la région compte actuellement 68 investissements liés à la croissance et 84 investissements qui ne sont pas liés à la croissance (liés à l'état) dans le PGA.

Nous avons déjà examiné un nombre important de projets dans cette région et nous visons à terminer l'examen des projets liés à la croissance d'ici la fin de l'année et le reste de l'examen des projets qui ne sont pas liés à la croissance au début de 2024.

Besoins régionaux



Baisse progressive du taux prévisionnel d'ajouts de clients sur les années

22

Kurtis :

Les prévisions de raccordement des abonnés de la région de l'Est sont présentées ici, et je tiens à noter que ces valeurs sont basées sur les prévisions de planification à long terme de 2022. Celles-ci sont mises à jour annuellement, Comme vous pouvez le voir, il y a une baisse progressive du taux prévu d'ajouts de clients au fil des années, ce qui est essentiel à nos évaluations.

Cela a été pris en compte dans le processus d'évaluation de la PIR lors de la modélisation des réductions de la demande requises par diverses solutions de rechange à la PIR. Un certain nombre de facteurs sont pris en compte lors de l'évaluation des futurs ajouts de clients et des prévisions de la demande de gaz naturel, notamment l'emplacement, le zonage et les facteurs de transition énergétique.

Enbridge Gas accepte les commentaires par le biais du formulaire qui vous sera remis à la suite de ce webinaire ainsi que sur notre page Web par le biais de la fonction « À vous la parole ».

Principaux projets : région de l'Est

Lié à la croissance et à l'expansion du réseau

Fournir un approvisionnement en gaz naturel fiable, sûr et abordable pour répondre à la croissance de la demande des réseaux respectifs.

Nom de l'investissement	Date de mise en service proposée
Plan de consolidation du réseau (PCR) – Consolidation des anciennes conduites d'Union Gas de la rue Creekeford à Kingston Est	2027
PCR – Consolidation NW 6587 L'Original	2025

Kurtis :

Les projets liés à la croissance et à l'expansion du réseau visent à fournir un approvisionnement en gaz naturel fiable, sûr et abordable pour répondre à la demande croissante des réseaux. Comme mentionné précédemment, les projets de croissance ont tendance à avoir une valeur de PIR plus élevée que les projets axés sur l'état.

Les deux principaux projets de croissance présentés ici seront abordés dans les diapositives suivantes.

La consolidation de Kingston a déjà été reportée à 2027 en utilisant des solutions de rechange à la PIR pour lesquelles je peux fournir plus de détails.

La consolidation de L'Original sera également présentée et fera l'objet de plus amples discussions.

Principaux projets : région de l'Est

Intégrité et condition liées

Projets requis dans le cadre du programme de gestion de l'intégrité pour atténuer les risques de corrosion, les risques liés aux conduites en acier de l'époque, les risques de rupture de pipeline et les géorisques.

Nom de l'investissement	Date de mise en service proposée
Projet de remplacement du gazoduc de St-Laurent	2025
A60 : rue Havelock, Brockville, remplacement des conduites en acier de l'époque	2029
STATION DE DISTRIBUTION DE KEMPTVILLE	2027

Kurtis :

Les projets liés à l'intégrité et à l'état sont requis dans le cadre du programme de gestion de l'intégrité pour atténuer les risques de corrosion, les risques liés aux conduites en acier de l'époque, les risques de rupture de pipeline et les géorisques. Voici quelques projets clés de ce type dans la région, mais qui ont malheureusement tendance à avoir une faible valeur de PIR.

Le projet de remplacement du gazoduc de St-Laurent est évidemment un sujet majeur dans cette région. Enbridge déposera une demande d'autorisation de construire en 2024 et Steven parlera brièvement de ce projet un peu plus tard avec quelques détails préliminaires. Enbridge a déjà examiné plusieurs solutions de rechange à la PIR pour ce projet.

Les deux autres projets sur la liste, à savoir le remplacement de la rue Havelock et la reconstruction de la station de distribution de Kemptville, sont des exemples qui échouent à l'examen technique de la PIR. Le projet de la rue Havelock échoue, car les conduites peuvent tous être remplacés par des canalisations de 2 pouces. Je vais discuter de la reconstruction de la station de distribution de Kemptville un peu plus sur la diapositive suivante.

Station de distribution de Kemptville

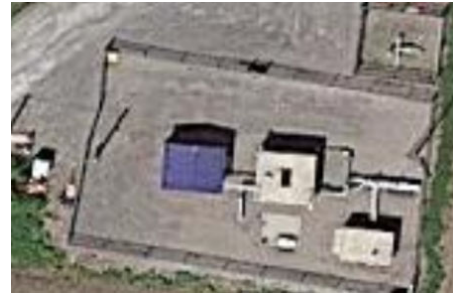
Ce projet fait partie du portefeuille de stations de distribution.

Portée

- Reconstruction de la station de distribution de Kemptville
- Calendrier 2027 et coût estimé à 5,7 millions de dollars (y compris les coûts indirects)
- Reconstruction complète de cette station de distribution en raison de plusieurs problèmes liés à l'état

Ce projet échoue à l'évaluation technique, car il est principalement lié à l'état, les solutions de rechange à la PIR ne sont pas applicables.

- Le GNC n'est pas pris en compte pour les reconstructions de stations entraînées par l'état
- Les solutions de rechange du programme ETEE et côté offre auront un bénéfice minimal pour cette portée et la reconstruction.



Station de distribution de Kemptville

27

Kurtis :

Je voulais souligner une grande station de distribution reconstruite ici dans la région de l'Est – cette station est la station de distribution de Kemptville qui, sans surprise, est située au nord de Kemptville. Ce projet fait partie du portefeuille de stations de distribution qui est généralement reconstruit ou modifié en raison de l'état des stations.

Cette station a des besoins variés, y compris des équipements vieillissants ou désuets qui posent des problèmes de maintenance, et d'autres problèmes.

Des améliorations de l'équipement sont nécessaires, notamment l'odorisation, le chauffage et certains équipements électriques.

Étant donné que la solution de rechange à la PIR n'appuie pas le report des projets liés à l'état, malheureusement, ce projet échoue à l'examen technique de la PIR.

Consolidation de la rue Creekford à Kingston

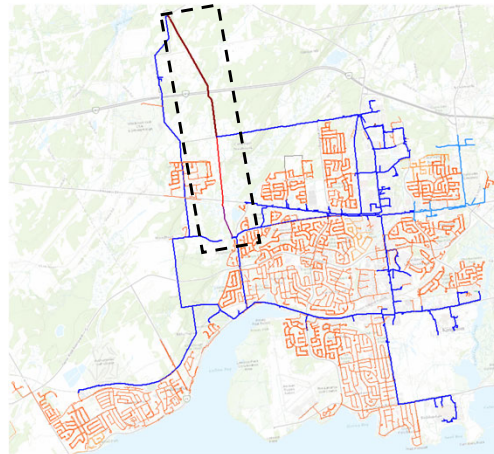
Le réseau de Kingston devait initialement nécessiter un projet de consolidation en 2022. Une solution de rechange à la PIR a été mise en œuvre avec succès pour reporter le projet à 2027.

Portée

- La consolidation et les solutions de rechange d'origine de l'installation ont changé de champ d'application plusieurs fois en raison de l'inclusion d'autres problèmes d'état du pipeline.

Solutions de rechange de la PIR évaluées pour ce projet

- Injection de GNC pour permettre le report du projet
- Saison ouverte inversée à l'échelle du réseau et demande de conversion à la demande informatique pour les clients contractuels – un client a réduit les volumes fermes
- Le programme ETEE peut être exploré plus en détail en fonction des futures exigences du système et des considérations des clients en termes de volume important.



Réseau de Kingston

26

Kurtis :

Ce réseau devrait nécessiter une consolidation importante en 2027 après le report initial de la PIR. Le projet d'installation et les solutions de rechange ont changé plusieurs fois comme indiqué en raison de l'emplacement de la classe supplémentaire et de la profondeur des problèmes de couverture sur le réseau existant. Le réseau principal latéral doit être consolidé ou remplacé par une canalisation de plus grande taille indiqué dans la zone de la boîte noire.

Enbridge a évalué et exécuté deux solutions de rechange à la PIR pour ce projet, y compris l'injection de GNC ainsi que la réduction du volume d'une entreprise cliente contractuelle par saison ouverte inversée. Cela a permis de reporter le besoin de croissance de ce système à au moins 2027 et nous visons à reporter ce projet en utilisant davantage à l'avenir le GNC et le programme ETEE sur les clients à tarif régulier existants.

Restez à l'écoute pour en savoir plus sur ce projet et ce réseau à l'avenir.

Consolidation de NW 6587 L'Origine

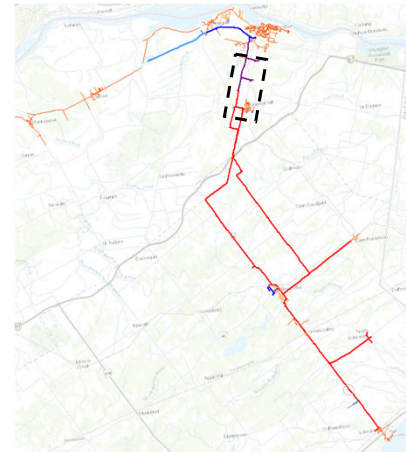
Le réseau de Lancaster devrait nécessiter une consolidation en 2025.

Portée

- Consolidation de 3,7 km de canalisation de 8 pouces et des installations associées
- Ce besoin est basé sur les demandes, les considérations des clients existants et la croissance prévue
- Prise en compte des changements de portée dus à la demande incrémentielle des clients contractuels et autres demandes importantes des clients
- D'autres solutions de rechange et itinéraires d'installation ont été envisagés

Solutions de rechange de la PIR évaluées pour ce projet

- Injection de GNC aux points de contrainte du réseau pour différer le projet
- Le programme ETEE différera et/ou réduira l'ampleur du projet
- Saison ouverte inversée à l'échelle du réseau et demande de conversion à la demande informatique pour les clients contractuels



Réseau Lancaster

27

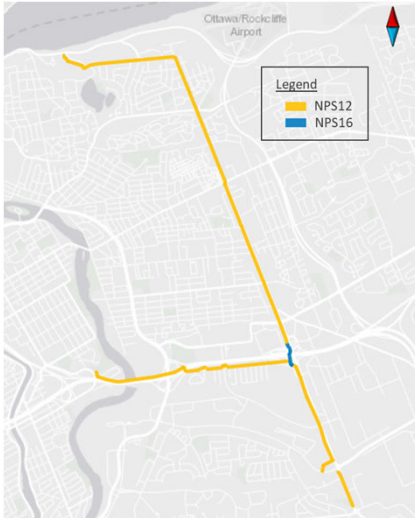
Kurtis :

Ce réseau devrait nécessiter une consolidation importante dans les années à venir – le calendrier actuel est 2 025. La portée et le calendrier sont en cours d'examen en raison de la demande supplémentaire importante sur ce réseau. Le projet d'installation actuel est d'environ 4 km de canalisation de 8 pouces extra haute pression et les sites de vannes associés.

Comme indiqué, Enbridge évalue actuellement plusieurs solutions de rechange à la PIR pour ce projet, à savoir le GNC, le programme ETEE et les saisons ouvertes inversées pour les clients contractuels. Nous visons à reporter ce projet avec l'injection de GNC, et envisageons également le recours au programme ETEE simultanément sur le réseau pour réduire la demande sur le réseau.

L'évaluation économique sera ensuite menée en fonction de la portée et du calendrier finaux.

Contexte du gazoduc de Saint-Laurent



- Le réseau de gazoducs de Saint-Laurent est un élément essentiel du réseau de distribution de gaz naturel d'Enbridge Gas dans la région de la capitale nationale. Il fournit directement et indirectement du gaz naturel à environ 165 000 clients à Ottawa et dans les environs, y compris à Gatineau, au Québec.
- Le 2 mars 2021, Enbridge a déposé une demande d'autorisation de construire pour remplacer le pipeline (phase 3/4 d'un projet en quatre phases) en raison de problèmes d'intégrité découlant des dangers associés à l'ancien gazoduc.
- Le 3 mai 2022, la CEO a rendu une décision et une ordonnance rejetant la demande d'autorisation de construire d'Enbridge.

28

Steven :

Pour ceux qui ne sont pas familiers, il s'agit du réseau de gazoducs de Saint Laurent. Il s'agit d'un pilier clé du réseau de distribution de gaz naturel et de la région de la capitale nationale, directement et indirectement. Elle approvisionne environ 165 000 clients, y compris ceux d'Ottawa et de Gatineau, au Québec.

Le 22 mars 2021, nous avons déposé une demande d'autorisation de construire. Fondamentalement, nous devons la déposer auprès de la CEO afin d'obtenir l'autorisation de construire pour le projet.

Il s'agissait en fait des phases trois et quatre d'un projet en quatre phases, pour lequel nous avons en fait terminé les phases un et deux et tout cela était dû à des problèmes d'intégrité qui s'étaient présentés avec le gazoduc et en raison de sa nature ancienne et d'autres problèmes propres à l'emplacement.

En mai 2022, nous avons reçu une décision de la CEO rejetant la demande et nous avons pris connaissance de deux facteurs principaux qui ont motivé leur décision, soit nous n'avions pas démontré que le besoin d'intégrité nécessitait un remplacement immédiat et que nous n'avions pas examiné adéquatement les solutions à la PIR, en plus de certaines autres préoccupations.

Programme d'intégrité

Enbridge Gas a entrepris les activités d'évaluation de l'intégrité suivantes entre juin 2022 et mai 2023 :

- des inspections internes du gazoduc à l'aide de technologies d'analyse avancées pour détecter les dommages occasionnés par des tiers, les défauts et la corrosion;
- des évaluations et des enquêtes de détection de fuites;
- un examen de l'état actuel du gazoduc par rapport aux normes de sécurité applicables;
- une évaluation de diverses options de remise en état, y compris des évaluations et des réparations en cours, et un remplacement complet/partiel du réseau de gazoduc;

Conclusion du programme d'intégrité

Un remplacement complet du gazoduc représente l'option optimale pour assurer la livraison continue du gaz naturel de manière sûre et fiable. À long terme, le gazoduc de St-Laurent ne peut être exploité sécuritairement sans remplacement.

Étude de PIR

Enbridge Gas a entrepris des activités d'évaluation de la PIR et les résultats préliminaires indiquent :

- La configuration existante du gazoduc de Saint-Laurent a une capacité de 166 300 m³/h et la configuration proposée pour le projet de remplacement était de 155 500 m³/h
- Une conservation ciblée a estimé les économies potentielles aux heures de pointe d'un programme d'amélioration d'efficacité énergétique ciblée (ETEE) dans la région de Saint-Laurent à 13 273 m³/h pour un coût de 68 millions de dollars
- Environ 26 000 m³/h sont nécessaires pour réduire au minimum la taille des conduites (économies de coûts d'environ 1 million de dollars) sur la base de la demande prévue jusqu'en 2042

Conclusion de l'évaluation préliminaire de la PIR

La solution de recharge du programme ETEE ne fournit pas d'option techniquement réalisable pour la réduction au cours des heures de pointe afin de réduire la taille des canalisations.

29

Steven :

Depuis cette décision en juin 2020, nous avons lancé un projet d'intégrité, ou programme d'intégrité, pour obtenir plus de données physiques et effectuer plus d'analyses sur le gazoduc lui-même. Nous avons effectué des inspections en ligne et pour ceux qui ne sont pas familiers, nous avons effectivement mis des outils dans le gazoduc lui-même qui ont examiné les défauts et les problèmes affectant ce dernier et avons trouvé un nombre important de caractéristiques.

De plus, nous avons effectué des enquêtes améliorées sur la détection des fuites et la protection cathodique, et nous avons examiné l'état actuel des gazoducs par rapport à trois normes de sécurité applicables distinctes. Grâce à cette évaluation supplémentaire, nous avons examiné une panoplie d'options différentes, y compris le remplacement partiel et complet, et nous avons conclu que la solution optimale pour le projet est un remplacement complet du gazoduc.

Il y aura des détails importants disponibles dans la demande que nous avons l'intention de soumettre en 2024. Cela montrera tout le travail qui a été fait depuis la décision initiale. De plus, des études de PIR ont été entreprises et nous en parlerons un peu ici. Le gazoduc existant a une capacité d'environ 170 000 m³/h et le projet de remplacement que nous proposons en 2021 avait une capacité d'environ 100 000 m³/h.

Il y avait un rapport qui a été achevé pour la conservation ciblée qui a examiné une économie potentielle d'environ 13 000 m³ à un coût de 68 millions de dollars. Il s'agit de travaux préliminaires, mais d'après ce que nous avons vu, nous aurions besoin d'environ 26 000 m³ par heure pour réduire la taille des conduites pour le remplacement potentiel, ce qui permet de réaliser des économies d'environ 1 000 000 \$.

Ainsi, lorsque nous comparons le coût de 68 millions de dollars pour ne pas atteindre les réductions requises, il a été conclu que ce n'était pas une option économique ou techniquement réalisable que de réduire la taille des conduites maintenant; cela peut être contre-intuitif : comment une réduction de la taille des conduites ne peut-elle pas générer des économies plus importantes? Vraiment, une grande partie du coût dans ce domaine est due à la nature urbaine des travaux lors de l'installation de ce gazoduc.

Rétroaction et prochaines étapes

La rétroaction des initiatives d'engagement des parties prenantes est nécessaire pour éclairer nos activités de PIR.

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires sur les points suivants :

- Informations susceptibles d'influer sur la demande de gaz naturel qu'Enbridge Gas n'a pas prises en compte pour cette région et/ou dont vous pensez qu'Enbridge Gas devrait être au courant, par exemple :
 - Nouvelles constructions résidentielles/commerciales
 - Développements industriels;
 - Nouveaux projets énergétiques municipaux ou locaux
 - Politique énergétique municipale, etc.
- Rétroaction sur les domaines spécifiques discutés aujourd'hui, y compris les possibilités d'application de solutions de rechange à la PIR.

30

David :

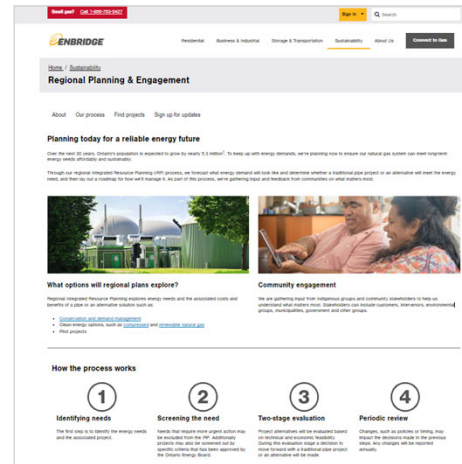
- La rétroaction est une partie importante permettant d'éclairer nos activités de PIR et est un moteur de ces séances.
- Nous sommes toujours à la recherche de commentaires sur :
 - l'information susceptible d'influer sur la demande de gaz naturel qu'Enbridge Gas n'a pas prise en compte pour cette région ou dont vous pensez qu'Enbridge Gas devrait être au courant, par exemple :
 - Nouveaux ensembles résidentiels ou commerciaux;
 - Développements industriels;
 - Nouveaux projets énergétiques municipaux ou locaux;
 - Politique énergétique municipale, etc.
- Nous aimerions également entendre des commentaires sur les sujets abordés aujourd'hui, y compris les possibilités de solutions de rechange à la PIR.

Comment rester engagé

Visitez notre page Web sur la planification régionale pour :

- vous inscrire aux mises à jour par courriel pour recevoir des informations sur les événements et webinaires à venir pour les parties prenantes;
- vous inscrire à des événements;
- examiner les pages régionales qui comprennent tous les projets de PIR dans votre collectivité;
- soumettre des commentaires par l'intermédiaire de « À vous la parole »;
- rechercher d'autres informations sur la PIR s'il y a lieu.

Inscrivez-vous pour recevoir les mises à jour par courriel dès aujourd'hui!



enbridgegas.com/sustainability/regional-planning-engagement

31

David :

La meilleure façon de rester impliqué consiste à visiter notre **page Web de planification régionale** où vous pouvez :

- vous inscrire aux mises à jour par courriel pour recevoir des informations sur les événements et webinaires à venir pour les parties prenantes;
- vous inscrire à des événements;
- examiner les pages régionales qui comprennent tous les projets de PIR dans votre collectivité;
- soumettre vos commentaires par l'intermédiaire du formulaire « À vous la parole » sur notre page Web;
- rechercher d'autres informations sur la PIR s'il y a lieu.

Questions-réponses



David :

Nous aimerions parfois donner la parole au public pour toute question relative au contenu que nous avons couvert aujourd'hui ou à la PIR en général.

Si vous avez des questions concernant la construction du gazoduc, veuillez envoyer un courriel à jeremy.miller@enbridge.com directement.

Q : Pouvez-vous s'il vous plaît discuter des délais liés au branchement des parties rurales d'Ottawa? Par exemple Navan, Starsfield et Vars?

R : Veuillez envoyer un courriel à Jeremy.miller@enbridge.com, je ne sais pas s'il s'agit d'un projet de type expansion communautaire ou non.

Q : Vous avez mentionné que nous avons une option de PIR pour répondre à la demande de pointe en utilisant le GNC et le GNL. EGI dispose-t-il de procédures d'utilisation du GNL ou la « manutention » du GNL est-elle effectuée uniquement par le fournisseur?

R : Je dirais que nous avons déjà des procédures pour le GNC et le GNL que nous utilisons déjà dans notre réseau de distribution. Cependant, lorsqu'il s'agit de le déplacer dans la province et de l'utiliser pour des projets particuliers, nous faisons appel à un fournisseur tiers à ce stade. Nous utilisons principalement du GNC, mais nous chercherons à utiliser plus de GNL à l'avenir pour certains de ces projets.

Q : La Ville de Kingston travaille sur une mise à jour officielle du plan. À qui la Ville de Kingston devrait-elle s'adresser pour fournir une mise à jour sur les projections de croissance ou les perspectives de tout développement industriel majeur?

R : Un représentant de notre équipe des solutions énergétiques municipales communiquera directement avec vous.

Questions-réponses



Q : En repensant à la discussion sur la région de l'Est, j'espérais entendre une mention sur la future collaboration avec GFL sur le GNR.

R : Nous avons des travaux de GNR dans la région de l'Est. Nous y répondrons plus en détail par le biais d'un courriel.

Q : J'ai remarqué votre récente annonce dans les journaux d'Ottawa. Pourquoi est-ce nécessaire si la CEO prend la décision définitive?

R : Nous avons vraiment pensé qu'il était important d'aider les résidents d'Ottawa à comprendre la nécessité des gazoducs. Il y a eu des histoires contradictoires concernant les raisons pour lesquelles la CEO avait rejeté le gazoduc dans le passé, et nous avons donc pensé que la meilleure approche consistait à fournir au public un aperçu du projet et de fournir un lien supplémentaire vers de plus amples renseignements si les gens souhaitaient comprendre un peu plus clairement ce qu'est et n'est pas le gazoduc de Saint-Laurent, donc il s'agissait de notre approche pour aider le public à comprendre. Nous avons eu une réponse très positive à cet effort d'engagement du public.

Nous avons quelques questions fréquemment posées dont nous aimerions faire part et qui peuvent parfois susciter une conversation.

Q : Quelle incidence les efforts de la PIR auront-ils sur le gaz naturel?

R : Dans la mesure où nous utilisons une solution de rechange à la PIR pour reporter ou réduire la taille d'un projet de canalisation, l'incidence va généralement maintenir les taux plus bas qu'ils ne l'auraient été autrement, car nous comparons l'économie du projet d'installation aux solutions de rechange à la PIR. Les solutions viables les plus techniques et les plus économiques l'emportent le jour même, de sorte que les tarifs seront inférieurs à ce qu'ils auraient été

autrement si nous avons mis en œuvre la PIR dans ce contexte.

Merci!



David :

Merci à tous d'avoir participé avec nous aujourd'hui et un merci spécial à tous nos présentateurs, n'oubliez pas de vérifier votre boîte de réception pour des nouvelles et des mises à jour sur tout ce qui entoure la PIR.

Communiquez avec nous pour toute question/commentaire à irp@enbridge.com